



**Kılıçdaroğlu
Sanayicilere
Seslendi:**
*En pahalı enerjiyi
kullanıyoruz!*



**DOĞALGAZDA
HÜSRAN!**
Müjde: 1
ZAM: 6



**YÜKSEK HIZLI
ZARAR!**
Bakanlıktan itiraf:
Maliyet artacak!



YEŞİL TARİFE
Lüks değil,
ULAŞILABİLİR
olmalı!

ENERJİ ve Altyapı

Haziran '21 Sayı: 5

ENERJİ | ALTYAPI | MADENCİLİK | SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK



**EŞEL MOBİL SİSTEMİ
İFLAS ETTİ
FATURA
VATANDAŞA!**

Akaryakıt
ürünlerinden
alınan ÖTV;
%54, %78 ve %189
oranında artırıldı!

AKIN UYARDI:
*Yeni zamlar
kaçınılmaz.
İktidar vatandaşı
müşteri görüyor*



Demir Leblebi Söyleşileri
Gündem: Enerji Politikaları

İKTİDARIN DOĞALGAZI

1 Müjde,
6 ZAM

Geçen yıl vatandaşa **bir müjde** verdiler, acısını **üst üste zam yaparak** çıkardılar. **Türkiye'yi yönetemeyen AK Parti iktidarı büyük çöküş yaşıyor.** Her ayın ilk gününde sabaha doğalgaz zammı ile uyanan, zam yağmurundan kurtulamayan **vatandaşlarımız erken seçim istiyor.**

Haziran ayının ilk sabahına vatandaşlar doğalgaza zam haberiyle uyandı. BOTAŞ'ın konut tüketicileri için gaz dağıtım şirketlerine uyguladığı satış fiyatı yüzde 1 artışla; Bin metreküp doğal gaz için: bin 328 lira 65 kuruş, Sanayi aboneleri için: bin 486 lira 12 kuruş oldu. Elektrik üretim santrallerinin kullandığı bin metreküp doğal gaz ise yüzde 5 artışla bin 713 lira 25 kuruş oldu.

ZAMLAR EZDİ

2021 yılının ilk yarısı vatandaşların zamlar altında ezildiği bir süreç oldu. Ekonomik buhran nedeniyle geliri düşen ve işsiz kalan vatandaşlarımızın faturalarını düşürmek için verilen müjdeler sözde kaldı. **İktidar yeni müjde verdikçe arkadan zamlar geldi.**

Karadeniz'de bulunan doğalgaz rezervinin tam anlamıyla kullanıma sunulmasının 2028 yılını bulacağı iktidar tarafından da kabul edilirken; bu durum siyasi şov malzemesi haline getiriliyor. Haziran ayında iktidar tarafından açıklanan sözde yeni müjdeden önce doğalgaza yapılan zam; iktidarın vatandaşın refahı için değil, kendi siyasi ikbali için Karadeniz rezervini kullandığını bir kez daha gösterdi.

“

Her ay düzenli zamlanan doğalgaz vatandaşları mağdur ediyor!

İktidar 'Yeni müjde açıklayacağız' dedi; doğalgaza yine zam geldi.

Yılbaşından bu yana konutlarda yüzde 6'nın, elektrik üretim santrallerinde ise 21'in üzerinde zam yapıldı.

Henüz 10 gün önce akaryakıtta fahiş oranda yapılan ÖTV zammıyla beli bükülen vatandaş zam yağmurundan kurtulamadı.

Ahmet AKIN

Genel Başkan Yardımcısı



TEMMUZ AYINDA ELEKTRİĞE ZAM YOLDA

Vatandaşın temel gideri ve ihtiyacı olan doğalgaza 6 ayda 6 kez zam yapılması iktidarın vatandaşları umursamadığının çok açık göstergesidir. Mayıs ayında elektrik üretim santrallerinin kullandığı doğalgaza yapılan yüzde 12 oranındaki zam, içinde bulunduğumuz kuraklık dönemiyle hidroelektrik santrallerindeki kaçınılmaz düşüş, yazın elektrik faturalarına yüksek oranda zam yapılmasını zorunlu kılıyor. Son zamlarla birlikte 6 ayda yüzde 22 zamlanan elektrik üretim santrallerinin tarifesindeki bu artış elektrik faturalarını da artıracak. Her ay zamlara başvuran iktidar hiç olmazsa elektrik kullanımının artacağı yaz aylarında bu temel ihtiyaca zam yapmamalıdır.

YEŞİL TARİFE

Lüks değil, ULAŞILABİLİR OLMALI!

Yeşil Tarifenin bu hali özellikle meskenlerde **yüzde 88 daha pahalı** olması nedeniyle teşvik amacının sözde kalmasına neden oluyor. Oysa Yeşil Tarifenin **lüks değil, daha ulaşılabilir olması** hem vatandaşımızın hem de ülkemizin lehine olacaktır.



MESKENLERDE YÜZDE 88,3 DAHA PAHALI

Yeşil Tarife ile mevcut tarife arasında en yüksek fark meskenlerde yaşanıyor. Bugün mevcut tarifede meskenler için çıplak elektrik fiyatı kilovatsaat başına 39,6717 kuruşken, yeşil tarifede 74,7372 kuruş olarak ücretlendiriliyor. Kısacası yeşil tarifeye geçen vatandaş **"teşvik adı altında"** elektriği yüzde 88,3 oranında daha pahalı kullanmak zorunda kalıyor.

Öte taraftan Yeşil tarife, mevcut tarifeyle kıyasla sanayi aboneleri için yüzde 35, ticarethanelerde yüzde 24; tarımsal sulamada yüzde 38 olmak üzere daha kabul edilebilir düzeyde ücretlendiriliyor.

CHP NE DİYOR?

Evet, Yeşil Tarife uygulaması zorunlu değil; gönüllülük esasına göre geçilen bir tarife. Düzenleme yenilenebilir enerji kullanımını teşvik amacını taşıyor. Fakat tarifenin bu hali özellikle meskenlerde yüzde 88 daha pahalı olması nedeniyle teşvik amacının sözde kalmasına neden oluyor.

“

EPDK'nin Yeşil Tarife uygulaması kapsamında özellikle vatandaşımızın evinde kullanacağı mesken aboneliklerine yönelik teşvik edici bir düzenlemeye gitmesi gerekiyor.

Yeşil Tarifenin lüks değil, daha ulaşılabilir olması hem vatandaşımızın hem de ülkemizin lehine olacaktır.

Ahmet AKIN
Genel Başkan Yardımcısı



EŞEL MOBİL SİSTEMİ İFLAS ETTİ

Mayıs ayında benzin, motorin ve LPG ile bazı akaryakıt ürünlerinden alınan özel tüketim vergisi (ÖTV) yüzde 54, yüzde 78 ve yüzde 189 oranında artırıldı. Eşel Mobil Sistemi iflas etti, fatura ÖTV zammı olarak vatandaşa kesildi. "Akaryakıtta yeni zamlar kaçınılmaz" uyarısında bulunan CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, "İktidar vatandaşı müşteri olarak görüyor" diyor...



ZAM ÜSTÜNE ZAM

AKP Genel Başkanı ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın 20 Mayıs 2021 tarihli kararına göre ÖTV miktarı 95 oktan benzinde litre başına 0.8652 TL'den 1.3313 TL'ye, 98 oktan benzinde 1.0283 TL'den 1.5836 TL'ye çıkarıldı. Motorin için litre başına 0.7253 TL'den 1.2931 TL'ye çıkarılan ÖTV miktarı, bütan, propan ve motorlu taşıtlarda yakıt olarak kullanılan LPG'de 0.2810 TL'den 0.8107 TL'ye yükseltildi.



POPÜLİZMİN İFLASI: EŞEL MOBİL SİSTEMİ

ÖTV zammı, iktidarın tamamen popülist bir şekilde uyguladığı "eşel mobil sisteminin" iflas ettiğinin göstergesi. Yanlış ekonomi politikalarıyla 2018 yılında ortaya çıkan döviz krizinin ardından, **kur kaynaklı artışları pompa fiyatına yansıtmayıp ÖTV üzerinden karşılayan iktidar böylece vatandaşa sözde destek verdiğini savunuyordu.**

Ancak bugün vatandaşa verilen sözde destek, rekor zamma dönüştü. Bu süreç içerisinde iktidar akaryakıtta kur kaynaklı gizli zamları; ÖTV üzerinden, başka bir deyişle vatandaşın başka bir cebinden almaya devam etti.

Tek adam rejimine geçilmesiyle birlikte 4,5 TL seviyesinde olan dolar kuru; yanlış ekonomi politikaları nedeniyle 3 yıl içinde 8,5 TL seviyesine yükseldi. Bu durum başta LPG olmak üzere bütün akaryakıt türlerinde eşel mobil sistemi sürdürülemez noktaya getirdi.

FATURA VATANDAŞA KALDI



ÖTV ZAMMI: ESNAFA VERİLEN DESTEĞİN KAYNAĞI!

Akaryakıtta yapılan rekor ÖTV zammı ulaşım maliyetlerini artırdı ve pek çok sektörde yeni zamları beraberinde getirdi. Esnafa verilen desteğin açıklamasının ertesinde akaryakıt yapılan ÖTV zammı aynı zamanda bir gerçeği de ortaya koydu. Zammın esnafın alacağı desteğin kaynağı olduğu ortaya çıktı. Ortalama 2 aylık akaryakıt artışı vergisi tahsilatı 4.5 milyar TL olursa, esnafa verilecek destek 2 ayda ÖTV'den karşılanmış olacak.



İktidar eşel mobil sisteminin faturasını vatandaşa kesti.

Eşel mobil sistemi iflas etti, fatura ÖTV zammı olarak vatandaşa kesildi. İktidarın yanlış politikalarıyla enerjide yeni zamlar da kaçınılmaz. Esnafa verilen sözde destek de akaryakıt zammıyla birlikte geri alındı.

Ahmet AKIN
Genel Başkan Yardımcısı

AKARYAKITTA BÜYÜK ZAMLAR YOLDA!

Ancak 2018 yılından bu yana akaryakıt zammının bir bölümünü ÖTV gelirinden karşılamaya yamı eşel mobil sisteminin sonuna gelmiştir. Çünkü, vergilerdeki artışın ÖTV ile karşılanmasında limite ulaşılmaması en önemli sebeptir.

Dolar kurundaki bu yükseliş kayıpların önemli bir kısmını karşılamaya yetmez. Çünkü doların değerlenmesiyle birlikte petrolün rafineri giderleri de arttı ve bu durumun da yarattığı artışın bir kısmını karşılamaya yetmez. Bu durumun sonucunda da akaryakıtta fiyat artışları engellenemedi. Ayrıca hem fiyat artışları engellenmedi hem de vatandaşın tepkisi nedeniyle hem de vatandaşın tepkisi nedeniyle ÖTV akaryakıtta gelen zamlardan ÖTV zammının yanı sıra vatandaşın da diğer taraftan bir kısmını karşılamak için ÖTV zammının vergi gelirlerinden



çıkmasını neden oldu ve de böylece bu şekilde daha fazla karşılamak zorunda kaldı. Yani, AK Parti hükümeti Hazine'nin sırtında vatandaşın yüküne eklenen kamu geliriyle sadece artan faizi de karşılayacak zamların altına giriyor.

'EŞEL MOBİL'DE SONA MI GELİYOR?'

Ancak 2018 yılından bu yana akaryakıt zammının bir bölümünü ÖTV gelirinden karşılamaya yamı eşel mobil sisteminin sonuna gelmiştir. Çünkü, vergilerdeki artışın ÖTV ile karşılanmasında limite ulaşılmaması en önemli sebeptir.

Çünkü, ÖTV'nin artmasıyla birlikte, hem petrol fiyatlarında 80 doların üzerine değen bir artış, sırtı üzerine eklenmiş bir artışın yanı sıra vatandaşın tepkisi nedeniyle de vatandaşın tepkisi nedeniyle ÖTV zammının yanı sıra vatandaşın da diğer taraftan bir kısmını karşılamak için ÖTV zammının vergi gelirlerinden

CHP BÜYÜK ZAMLARIN GELECEĞİNİ ÖNGÖRMÜŐTÜ

Enerji ve Altyapı Dergisi'nin Mayıs sayısında "Akaryakıtta Büyük Zamlar Yolda" başlığı ile CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akin'in ÖTV gelirinden karşılanan akaryakıt artışlarının artık karşılanamaz olduğuyla ilgili raporu yayımlanmış, Eşel Mobil Sisteminin iflas edeceği öngörülmüştü. Ahmet Akin konuyla ilgili olarak yaptığı açıklamada AKP iktidarının akaryakıt ürünlerine büyük zamlar yapacağına dikkat çekmişti.

ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞIN'DAN PLANSIZLIK İTİRAFI

MALİYET ARTACAK, KAMU ZARARA UĞRAYACAK

Yüksek Hızlı Tren (YHT) projelerinde 2021 yılı yatırım programında yaşanan **rekor maliyet artışının gerekçesi plansızlık çıktı.**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı; TCDD'den alınarak Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne (AYGM) devredilen YHT projelerindeki 3 kat ile 5 kat arasında değişen artışlara "kapsam farkının neden olduğunu" açıklarken; bu durum 2020 yılında söz konusu projelerin yeteri kadar planlanmadan yatırım programına dahil edildiğini gösterdi.



OLAĞANÜSTÜ ARTIŞI

Türkiye genelindeki pek çok YHT projesi TCDD'den alınarak 2021 yılı yatırım programında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesindeki AYGM'ye verilirken; projelerde olağanüstü maliyet artışları yaşanmıştı.

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, YHT projelerinin TCDD'den alınarak AYGM'ye verilmesiyle birlikte ortaya çıkan rekor orandaki maliyet artışlarına dikkat çekerek konuyu gündeme getirmişti. Söz konusu projelerin toplam **36,5 milyar TL** olan maliyetinin 2021 yılı yatırım programında **133,9 milyar TL**'ye çıktığına işaret eden Akın, konuyu TBMM gündemine taşıyarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na söz konusu artışın nedenlerini sormuştu.

İTİRAF GİBİ YANIT

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan verilen yanıtta Türkiye genelindeki ilgili YHT hatlarının TCDD bünyesindeyken yatırım programında yalnızca altyapı işleri bulunduğu belirtildi. Yanıtta; AYGM uhdesinde söz konusu hatların üstyapı işleri, elektrifikasyon-sinyalizasyon işleri, gar tesislerini teşkil etmek ve şehir merkezi geçişlerindeki konvansiyonel hatların şehir dışına taşınmasının da bulunduğu ifade edildi. Yanıtta, YHT hatlarındaki katlanan maliyetlerle ilgili "**Bu sebeple artış değil, kapsam farkı söz konusudur**" denildi.

ÖNGÖRÜSÜZLÜĞÜN GÖSTERGESİ



■ CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın; YHT hatlarında 2021 yılı yatırım programında yaşanan **olağanüstü maliyet artışına plansızlığın neden olduğunu bakanlığın kabul ettiğine işaret etti.** CHP'li Akın, şunları dile getirdi:

“Bakanlığın verdiği yanıt vatandaşımızın zor zamanlar yaşadığı bir dönemde iktidarın Türkiye’yi yönetemediğinin açık bir itirafı niteliğinde. Anlıyoruz ki TCDD bünyesindeyken YHT hatlarıyla ilgili oldukça eksik planlama yapılmış. Bu eksik planlama 2021 yılı yatırım programında maliyetlerin katlanmasına neden oldu. Bu durum; öngürsüzlüğün ve plansızlığın çok açık göstergesidir. Son bir yıl içerisinde döviz kuru arttı. Yurt dışı kredi maliyetleri de yükseldi. Kısaca 2020 yılına göre 2021 yılında gerçekleştirilecek bir yatırımın maliyetleri arttı. Başka bir deyişle 2020 yılı yatırım programındaki eksik planlama ister istemez kamu zararına neden olacak” değerlendirmesinde bulundu.

MALİYET ARTIŞLARI DİKKAT ÇEKTE

2020 yılı yatırım programı ile 2021 yılı yatırım programı karşılaştırıldığında Ankara İzmir projesi **4,3 kat** artarken; Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli projesi ise **5 kat** artış göstermişti. Adana-Osmaniye-Gaziantep projesi ile Yerköy-Kayseri projesi **3'er kat** artmıştı. Gebze-Sabiha Gökçen-İstanbul Havalimanı-Halkalı projesinin maliyeti ise **3,2 kat** oranında yükselmişti.





CHP LİDERİ KILIÇDAROĞLU
SANAYİCİLERE SESLENDİ:

EN PAHALI ENERJİYİ KULLANIYORUZ

CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, Türkiye’de sanayicilerin en pahalı enerjiyi kullandığına dikkat çekerek, **“En pahalı elektriği sanayicimiz, esnafımız ve evlerimizde bizler kullanıyoruz”** açıklamasında bulundu.

CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO) Mayıs ayı Meclis toplantısına katılarak bir konuşma yaptı.

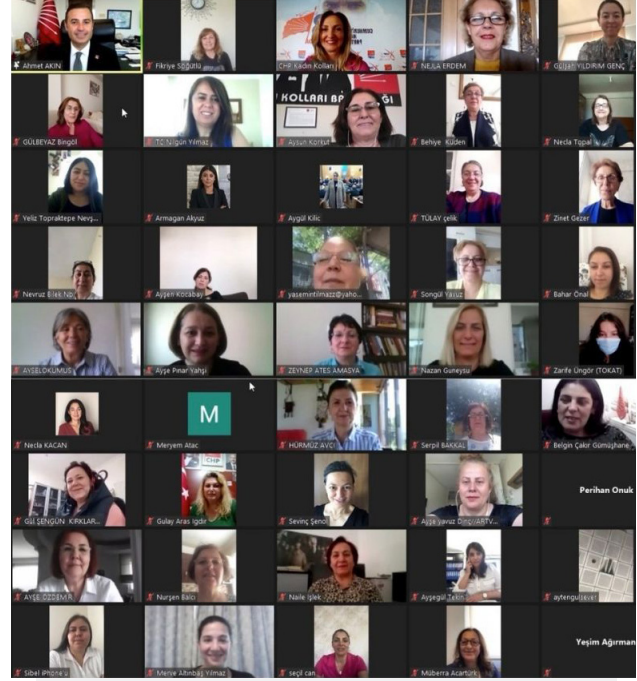
EBSO’nun toplantısına çevrimiçi katılan Kılıçdaroğlu’na CHP Sözcüsü Faik Öztrak ile CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın da eşlik etti.

CHP lideri Kılıçdaroğlu; Türkiye’nin dünyada en pahalı elektriği kullanan ülkelerden biri olduğunu vurguladı. CHP lideri Kılıçdaroğlu, **“En pahalı elektriği sanayicimiz, esnafımız ve evlerimizde bizler kullanıyoruz. Akkuyu Nükleer Santrali devreye girdiğinde buranın ürettiği enerjiyi 12,35 sentten kullanacağız. Bu rakamın 15,85 sente kadar çıkması söz konusu. Çünkü devlet olarak bunun garantisini vermişiz. Yani en pahalı enerjiyi kullanmaya devam edeceğiz.”**

‘SANAYİCİMİZİN REKABET GÜCÜ DÜŞECEK’

CHP lideri Kılıçdaroğlu, Akkuyu Nükleer Santrali’nin teknolojisinin Türkiye’ye verilmediğini de anımsatarak, **“Bunun teknolojisini de bize veriyor olsalar bu fiyatı belki kabul edebiliriz, ancak böyle bir durum da yok. Almanya yenilenebilir enerji ile maliyetlerini 3 sente kadar düşürecek. Böyle olunca bizim sanayicimizin rekabet gücü de fazlasıyla düşecek”** diye konuştu.

DEMİR LEBLEBİ SOHBETLERİ’NDE ENERJİ KONUŞULDU



CHP Kadın Kolları 81 İl Başkanı ve CHP Kadın Kolları MYK üyelerinin katılımı ile her hafta düzenlenen Demir Leblebi Sohbetleri’nin “biz bize” konulu Enerji ve Altyapı Projelerinden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Balıkesir Milletvekilimiz Ahmet Akın oldu.

Zoom üzerinden gerçekleşen toplantıda, Ahmet Akın CHP’nin enerji politikalarını anlattı. CHP Kadın Kolları Genel Başkanı Aylin Nazlıaka, Ahmet Akın’a CHP’nin enerji politikalarını anlattığı ve sahadaki deneyimleri aktardığı için teşekkür etti.

Nazlıaka, **“Özelleştirme sürecinde AKP üç konuyu hedeflediğini belirtmişti. Bunlar; ‘Kaçak elektrik tüketimi bitecek, fiyatlar ucuzlayacak, tüketim maliyeti azalacak’ idi. Fakat bu vaatlerini gerçekleştirmedi. Kaçak elektrik tüketimi sürüyor, fiyatlar ise her geçen gün artmaya devam ediyor. Sizin de belirttiğiniz yol haritasında olduğu gibi ilk seçimlerde iktidara geldiğimizde enerji politikalarına ilişkin hedeflerimizi gerçekleştireceğiz”** dedi.

Toplantı 81 İl Kadın Kolları Başkanları ve MYK üyelerinin sorularına verilen yanıtların ardından sona erdi.