



**Kılıçdaroğlu:**  
**Bütün faizcilerin,**  
**tefecilerin umudu da**  
**güvencesi de**  
**Erdoğan'dır!**



**YANDAŞLARA**  
**3 KIYAK**  
**BİR ARADA!**

Garanti ücreti,  
garanti sayısı ve  
işletme süresi arttı!



**İKTİDAR SİYASİ**  
**ŞOV İÇİN**  
**MİLLETİ YANILTTI**



**Ahmet Akın:**  
**KADEMELİ TARİFEDE**  
**GİZLİ ZAM İHTİMALİ**

# ENERJİ ve Altyapı

ENERJİ | ALTYAPI | MADENCİLİK | SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Aralık '21 Sayı: 11



## CHP KARANLIĞI DURDURDU!

Sokak aydınlatmalarının  
sabahları 30 dakika erken  
bitirilmesi, akşamları ise  
15 dakika geç başlamasına  
yönelik uygulama  
CHP tepki gösterince  
SON BULDU.



# İKTİDAR SİYASİ ŞOV İÇİN MİLLETİ YANILTTI

## FİLYOS'TA DOĞALGAZ İŞLEME TESİSİNİN DEĞİL, ZEMİN GÜÇLENDİRMESİ İÇİN TEMEL ATILMIŞ

AK Parti Genel Başkanı ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla 4 Haziran 2021 tarihinde Zonguldak'ta gerçekleştirilen törende doğalgaz kara işleme tesisinin değil; zemin iyileştirilmesinin temelini atıldığı ortaya çıktı. Henüz tesisle ilgili tek bir çivi çakılmadan iktidar siyasi şov yapmak için milleti yanıltmayı tercih etti.

AK Parti iktidarı; Karadeniz'deki Sakarya Sahası'yla ilgili vatandaşlara faturaların düşeceği yönünde verdiği müjdelere henüz hayata geçmezken doğalgaz rezervini adeta siyasi bir şova dönüştürdü. CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın'ın konu hakkındaki soru önergesine Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez'in verdiği yanıt ise akılları karıştırdı. Sakarya Sahası'yla ilgili yapılan çalışmalar hakkında sorular yönelten CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın ayrıca 4 Haziran 2021 tarihinde temeli atılan tesisin ihalesinin yapıp yapılmadığını; ihale yapılmadıysa söz konusu tarihte yapılan temel atma töreninin neyi kapsadığını da sormuştu.



## TESİS İÇİN DEĞİL, TESİSİN TEMELİ İÇİN İHALE YAPILMIŞ

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, Sakarya Sahası'nın gerekli tüm jeolojik, jeofizik ve petrofizik çalışmalarının yapılmış olarak rezerv miktarının tespit edildiğini, üretim konseptine karar verildiğini ve geliştirme faaliyetlerinin belirlenmiş olan takvime göre sürdürüldüğünü belirtti. Bakan Dönmez; kara üretim tesisinin sahadaki rezervin miktarı ve niteliklerine uygun bir şekilde tasarlandığını belirterek, "İşletme tesisi temeli için ihale yapılmıştır" dedi. Bakan Dönmez, işleme tesisi için son mühendislik projelerinin detaylandırılma aşamasında olduğunu kaydetti.

## 'DOĞALGAZ REZERVİ PROPAGANDA ARACI GİBİ KULLANILYOR'

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, iktidarın Karadeniz'de bulunan doğalgaz rezervini **vatandaş lehine kullanmak yerine siyasi çıkar için** adeta propaganda malzemesine dönüştürdüğünü kaydetti. CHP'li Akın, şunları dile getirdi:

*"İktidar 4 Haziran 2021 tarihinde büyük bir törenle Filyos'ta doğalgaz işleme kara tesisinin temel atma törenini yaptı. Ancak öğreniyoruz ki tesisin değil, zemin iyileştirilmesi için işlem yapılmış. Tesisle ilgili ortada bir ihale bile yok. Öte yandan söz konusu zemin iyileştirme işini alan alt yüklenici ise sözleşmeyi 9 Temmuz 2021 tarihinde imzalamış. Özetlemek gerekirse; henüz tesisle ilgili tek bir çivi çakılmadan, hatta zemin iyileştirilmesi bile yapılmaya başlanmadan iktidar büyük bir etkinlikte tesis için temel atma törenini bile yaptı! İktidar siyasi şov amacıyla milleti yanıltmayı tercih etti. Artık yeter, milleti yanıltmayın. Doğalgazı kendi propagandanız için değil, milletin refahı için kullanın."*



# İKTİDARIN ENERJİ ZAMLARI DURMUYOR

AK Parti iktidarının uyguladığı yanlış politikalar nedeniyle iğneden ipliğe bütün ürünlere zam gelirken, enerji faturalarına yapılan zamlar da son bir yılda dur durak bilmedi. **Elektrikten akaryakıtta, mutfak tüpünden doğalgaza her kaleme zam yağdı.**

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın'ın derlediği çalışmaya göre 1 Ekim 2020 tarihinden bugüne kadar yapılan enerji zamları özetle şöyle:



## ELEKTRİK VE DOĞALGAZ

**Elektrik** tarifelerine 1 Ekim 2020 tarihinden bugüne kadar toplam **3 defa** zam yapıldı. Buna göre konut, sanayi ve ticarethane tarifeleri toplam **yüzde 28,9** oranında zamlandı.

**Doğalgaza** son bir yılda – 1 Ekim 2020'den bu yana konut tarifesine **7 defa**; sanayi ve enerji santrali tarifesine **11 defa** zam yapıldı. Konut tarifesi **yüzde 19** zamlandı. Sanayi tarifesi **yüzde 158** zamlandı. Elektrik üretim santrallerinin tarifesi ise yüzde 198 zamlandı.



## AKARYAKITTA HER HAFTA ZAM

Ankara'da 1 Ekim 2020 tarihinde benzinin litre fiyatı 6 lira 87 kuruşa satılırken; yapılan 14 zammın ardından 1 Aralık 2021 tarihi itibarıyla litre fiyatı 9 lira 64 kuruşa çıktı. Benzine yapılan zammın oranı **yüzde 40,3** oldu. 1 Ekim 2020 tarihinde motorinin litre fiyatı 5 lira 92 kuruşa satılırken yapılan 12 zammın ardından motorinin litre fiyatı 1 Aralık 2021 tarihi itibarıyla 10 lira 7 kuruşa çıktı. Motorine yapılan zammın toplamı **yüzde 70,1** oldu. 1 Ekim 2020 tarihinde litre LPG otogazın litre fiyatı 5 lira 7 kuruşa satılırken; yapılan 14 zammın ardından 1 Aralık 2020 tarihi itibarıyla LPG otogazın litre fiyatı 8 lira 23 kuruşa çıktı. **LPG otogaza yapılan zammın toplamı yüzde 62,3** oldu.

## MUTFAK TÜPÜNE YÜZDE 88 ZAM!

1 Ekim 2020 tarihinde 12 kilogramlık mutfak tüpünün fiyatı da 116,5 liradan 215,5 liraya çıktı. Buna göre mutfak tüpüne son bir yılda yapılan zamların toplamı yaklaşık yüzde 88 oldu.

# YANDAŞA ÜÇÜ BİR ARADA KIYAK!



- İŞLETME SÜRESİ YÜKSELDİ
- GARANTİ ÜCRETLERİ ARTTI
- GARANTİ SAYISI KATLANDI

Kuzey Marmara Otoyolu'nun (KMO) yandaşlara verilen Kınalı-Odayeri ile Kurtköy Akyazı kesimlerinde gerçekleştirilen rekor maliyet artışının faturası; artan işletme süresi, yükselen garanti ücreti ve neredeyse ikiye katlanan araç geçiş garantileriyle kamu bütçesine yüklendi. CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın; **"Yanlış proje nedeniyle artan ek maliyet üzerine yandaşa bir değil tam üç kıyak birden yapılmış.** Hesaplama yöntemi ve ödeme süreci değiştirilerek garanti ücreti yükselmiş. Otoyolların işletme süreleri ile geçiş garantisi verilen araç sayısı rekor oranda artırılmış" değerlendirmesini yaptı.

Türkiye'nin en maliyetli otoyol projesi olan KMO'nun Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı kesimlerinde toplam 2 milyar 186 milyon dolar tutarında ek maliyet artışı yaşandığı Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın Kamu Borç Yönetimi Raporu'nda ortaya çıkmıştı. CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, ek maliyet artışının ardından söz konusu projelerde işletme süresi ile geçiş garantisi verilen araç sayısının arttığına ilişkin iddiaları defalarca gündeme getirmesine karşın iktidar sessizliğini korumuştur.

CHP'li Akın; İktidarın gizlediği bilgileri Sayıştay'ın taslak raporunda olduğunu ortaya çıkardı. Taslak raporda yer alan işletme süresi ve araç geçiş garantilerine ilişkin kritik bilgiler; Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2020 Yılı Denetim Raporu'nda sansürlendi.

## SÖZLEŞMELER İMZALANDIKTAN SONRA PROJELER DEĞİŞTİ

Sayıştay'ın sansürlenmiş raporuna göre; Limak-Cengiz ortaklığı tarafından yapılan Kurtköy-Akyazı kesimi ile Kolin-Kalyon ortaklığı tarafından yapılan Kınalı-Odayeri kesimine ilişkin uygulama sözleşmeleri 1 Temmuz 2016 tarihinde imzalandı. Raporda; uygulama sözleşmelerinin imzalanmasının ardından söz konusu hükümlerin uygulanması halinde görevli şirketlerin nakit açığı meydana gelmemesi için garanti gelirlerinin artırılması amacıyla uygulama sözleşmelerinde değişiklikler yapıldığı kaydedildi. Raporda sözleşmelerin imzalanmasından iki ay sonra şirketler ile görevli idare arasında yapılan toplantıda; her iki kesimde de güzergâh değişiklikleri ile tünellerin yapılmasının gündeme geldiğine işaret edildi.

## YÜZDE 93'Ü BULAN EK MALİYET ARTIŞI YAŞANDI

Rapora göre ihale kazanan şirketler Kınalı-Odayeri için yatırım tutarını 2 milyar 710 milyon 65 bin lira; Kurtköy-Akyazı için yatırım tutarını 4 milyar 487 milyon 40 bin lira olarak belirledi. Bu kapsamda 19 Aralık 2017 tarihli "Mutabakatname No: 1"de her iki kesim için ek maliyet artışının en fazla yüzde 25 olması gerekirken; yapılan proje değişiklikleri nedeniyle fiilen yaptırılan ek iş tutarının rekor oranda arttığına dikkat çekildi. Rapora göre Kınalı-Odayeri kesiminde 2 milyar 172 milyon 599 bin 350 lira tutarında ilave iş yapılarak toplam maliyet tutarının yüzde 80,17 oranında ek maliyet artışı yaşandı. Kurtköy-Akyazı Kesimi'nde ise 4 milyar 203 milyon 864 milyon 913 lira tutarında ilave iş yapılarak toplam maliyet tutarının yüzde 93,69 oranında ek maliyet artışı gerçekleşti.



## HER İKİ KESİMDE DE İŞLETME SÜRESİ KATLANDI

Rapora göre şirketler ile 16 Eylül 2019 tarihinde imzalanan "Mutabakatname No:2" ile her iki kesimde de hem işletme sürelerinde hem de araç geçiş garantilerinde **rekor oranda artışa gidildi**. Rapora göre; Kınalı-Odayeri kesiminde teklif edilen işletme süresi 4 yıl 9 ay 12 gün (1742 gün) olmasına karşın 12 yıl 4 ay 27 gün (4527 gün) ilave işletme süresi hesaplandı. Kınalı-Odayeri kesiminin işletme süresindeki artış oranı yüzde 260 oldu. Kurtköy-Akyazı kesiminde teklif edilen işletme süresi 3 yıl 9 ay 12 gün (1377 gün) olmasına karşın 11 yıl 7 ay 11 gün (4236 gün) ilave işletme süresi hesaplandı. Kurtköy-Akyazı kesiminin işletme süresindeki artış oranı yüzde 308 oranında arttı.

## HESAPLAMA VE YÖNTEM DEĞİŞTİ ÜCRETLER ARTTI

Rapora göre; her iki kesime yönelik garanti ödemeleri her yıl için bir defadan ikiye çıkarılarak ödeme tarihleri erkene çekildi. Ayrıca garanti ödemesinde esas olan geçiş ücreti ve kur güncellemesi de her yıl için bir defadan ikiye çıkarıldı. Böylece her iki kesimle ilgili işletmeciler şirketlere yapılan garanti ödemeleri de katlanmış oldu. Raporda; görevli şirketler lehine yapılan bu düzenlemeler nedeniyle Kınalı-Odayeri kesiminin işletme süresi 2822 gün, Kurtköy-Akyazı kesiminin işletmesi süresi ise 2531 gün kısaltıldığı belirtildi. Raporda, bu değişiklik nedeniyle idarenin katlanmaktan kurtulacağı maliyetin ancak ileriki yıllarda belli olacağına işaret edildi.

## GEÇİŞ GARANTİLİ ARAÇ SAYISI DA ARTTI

**İşletme sürelerindeki rekor artışın yanı sıra her iki kesim için verilen günlük araç geçiş garantisi de arttı.** Daha önce işletme süresi boyunca her yıl sabit olarak belirlenen araç geçiş garantileri kesimlere göre yıllar itibarıyla değiştirilerek neredeyse iki kata kadar yükseltildi. "Mutabakatname No:2" kararına göre 2019, 2029 ve 2030 yıllarında günlük verilen araç geçiş garantileri sabit kalırken; 2020-2028 yılları arasında kapsayan 9 yıllık dönemde yıllar itibarıyla değiştirilerek artırıldı. Raporda; Kınalı-Odayeri kesimindeki araç geçiş garantisinde yapılan değişiklikler özetle şöyle yer aldı:

"Kınalı-Yassıören Kavşağı" için günlük 75 bin olarak verilen araç geçiş garantisi; 2020-2028 arasında kademeli olarak günlük 143 bin 715'e kadar yükseldi. "Yassıören Kavşağı-Odayeri" için günlük 100 bin olarak verilen araç geçiş garantisi 2020-2028 arasında kademeli olarak günlük 191 bin 620'ye kadar çıktı. "Habipler-Hasdas" için günlük 120 bin olarak verilen araç geçiş garantisi de; 2020-2028 arasında kademeli olarak günlük 229 bin 943'e çıktı.

Raporda Kurtköy-Akyazı kesimindeki araç geçiş garantisinde yapılan değişiklikler ise özetle şöyle yer aldı:

"Kurtköy-Liman Kavşağı" için 125 bin olarak verilen araç geçiş garantisi; 2020-2028 arasında 294 bin 56'ya kadar yükseldi. "Liman Kavşağı-İzmit Kavşağı" için 90 bin olarak verilen araç geçiş garantisi; 2020-2028 arasında kademeli olarak 211 bin 720'ye çıktı. "İzmit Kavşağı-Akyazı" için günlük 60 bin olarak verilen araç geçiş garantisi; 2020-2028 arasında kademeli olarak günlük 141 bin 147'ye yükseldi.



# CHP DUYURDU, BAKANLIK GERİ ADIM ATTI

## KARANLIĞI ARTIRACAK UYGULAMADA GERİ ADIM



**Cumhuriyet Halk Partisi**'nin; Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın Türkiye genelinde cadde ve sokak aydınlatmasında değişikliğe giderek vatandaşın **karanlık çilesini artıracak** yeni bir hazırlık içinde olduğunu kamuoyuna duyurmasının ardından iktidar geri adım atmak zorunda kaldı. CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, "Sokak ve caddelerin genel aydınlatmasının sabahları 30 dakika erken bitirilmesi, akşamları ise 15 dakika geç başlatılması sessiz sedasız hayata geçirilmişti. Bu saçma sapan uygulamayı duyurup; tepki göstermemizin ardından bakanlık geri adım atmak zorunda kaldı" değerlendirmesinde bulundu.

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın; iktidarın kalıcı yaz saati uygulaması nedeniyle özellikle batıda vatandaşların karanlıkta yola çıkmasına tepkiler sürerken, karanlık çilesini artıracak yeni bir düzenlemenin hayata geçirildiğini kamuoyuna duyurdu. CHP'li Akın; Türkiye genelinde kamunun genel kullanımına yönelik bulvar, cadde, sokak, alt-üst geçit, köprü, meydan ve yaya geçidi ile kamuya ait park ve bahçe gibi yerlerin genel aydınlatılmasında değişiklik yapıldığını açıkladı

Sokak ve caddelerin aydınlatmaları sabahları 30 dakika erken bitirilip, akşamları ise 15 dakika geç başlatılmasına yönelik değişikliğin kamuoyunda duyulmasının ardından vatandaşlar bu uygulamaya tepki gösterdi. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı **artan tepkiler üzerine söz konusu uygulamadan vazgeçildiğini açıkladı.**

### KALICI SAAT UYGULAMASI DA BİTMELİ

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, "Bu saçma sapan uygulamayı kamuoyuna duyurmamız ve tepki göstermemizin ardından bakanlık geri adım atmak zorunda kaldı. Özellikle vatandaşların haklı tepkileri nedeniyle bakanlık bu uygulamadan vazgeçildiğini açıkladı. Sessiz sedasız bir şekilde hayata geçirilen söz konusu değişiklik kamuoyu tarafından öğrenilmeseydi devam edecek miydi? Bu yanıfta ısrar edilecek miydi? Bakanlığa çağrı mızı yineliyoruz nasıl sokak aydınlatmalarının geç başlatılmasının vazgeçtiyseniz kalıcı yaz saati uygulamasının da artık vazgeçin" değerlendirmesine bulundu.

# KADEMELİ TARİFEDE GİZLİ ZAM İHTİMALİ



CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, parlamentonun gündeminde bulunan “kademeli elektrik faturası” uygulamasına ilişkin belirsizliklerin gizli bir zamma dönüşebileceğine işaret ederek, “Kademeli tarife düzenlemesinde kademelerin bilimsel ölçütlere göre belirlenmesi ve her dönem bu ölçütlere göre güncellenmesi gerekmektedir. İlk kademe standart tüketimin altında tutulursa bu doğrudan bir zam anlamına gelecektir. Dört kişiden oluşan bir ailenin asgari elektrik tüketimi olan 230 kilovatsaatın altında kalacak düzenleme vatandaşa zam olarak yansıyacaktır” değerlendirmesinde bulundu.

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, TBMM Genel Kurulu’nun gündeminde yer alan kademeli elektrik faturası düzenlemesi tarifesiyle ilgili açıklama yaptı. CHP’li Akın, 2021 yılı içerisinde elektrik santrallerinin doğalgaz tarifesinin tam **11 defa zamlanarak yüzde 198,2** oranında arttığına dikkat çekti. CHP’li Akın, şunları dile getirdi:

*“Başka bir deyişle 2021 yılı içerisinde elektrik üretim santrallerinin tarifesi neredeyse 3 kat arttı. Bu durum; kuraklık nedeniyle en az elektrik maliyetinde kaçınılmaz bir artış olacağı anlamına geliyor. Kuraklık nedeniyle hidroelektrik santrallerinin payının düşmesi elektrik üretiminde doğalgaz santrallerinin payını artırdı. Türkiye’de elektrik üretiminin yüzde 25 ila yüzde 30 arasında bir oran doğalgaz elektrik üretim santrallerinden karşılanıyor.”*

## “DÜZENLEMEDEKİ BELİRSİZLİKLER GİZLİ ZAMMA DÖNÜŞEBİLİR”

CHP’li Akın; AK Parti iktidarının en ucuz elektrik ve doğalgazın Türkiye’de olduğu söylemine karşın her **ay 100 binlerce abonenin** faturalarını ödeyemediği için **elektrik ve doğalgazının kesildiğine** işaret etti. CHP’li Akın, şunları dile getirdi:

*“Genel Başkanımız Sayın Kemal Kılıçdaroğlu, vatandaşlarımızı rahatlatmak için Kara Kış Fonu kurulması çağrısı yapmış, önerileri arasında kademeli tarife sistemine geçilerek elektrik faturasında sosyal tarife uygulaması çağrısında bulunmuştu. Bu kapsamda iktidarın parlamentoya getirdiği kademeli tarife sistemine ilişkin düzenlemede belirsizlikler bulunmaktadır. Düzenlemedeki belirsizlikler kademeli tarifenin gizli bir zam aracı olarak kullanılmasını gündeme getirebilir.”*

## “KADEMELİ TARİFEDE 230 KİLOVATSAATIN ALTI ZAM ANLAMINA GELİR”

Kademeli tarife için nasıl bir hesaplama yönteminin uygulanacağını belli olmadığına dikkat çeken CHP’li Akın, şunları dile getirdi:

*“Elektrikte dört kişilik bir hanenin ortalama aylık tüketim miktarı yaklaşık 230 kilovatsaat olarak kabul edilmektedir. Dolayısıyla kademeli tarifenin ilk kademesinde 230 kilovatsaat saatin altında bir sınır konulması zam demek olacaktır. Bu tüketim miktarı da bugünün koşullarında geçerlidir. Yarın bu oran daha da artabilir. Asgari tüketim miktarı bilimsel bir yöntemle hesaplanmalı ve belli aralıklarla da güncellenmelidir.”*



## CHP LİDERİ KILIÇDAROĞLU: BÜTÜN FAİZCİLERİN, TEFECİLERİN GÜVENCESİ DE UMUDU DA ERDOĞAN'DIR

CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, TBMM'de bütçe görüşmelerinde yaptığı konuşmada iktidarı eleştirdi. CHP lideri Kılıçdaroğlu, özetle şunları dile getirdi:

### PARA 5'Lİ ÇETEYE GİDİYOR

**Hırsızların bu devlette işi yoktur.** Sadece orayı değil, TBMM'yi de kirlilikten arındıracağım. **Siyasi ahlak kanunu çıkaracağız.** İş takipçisinin Mecliste ne işi var? Türkiye Cumhuriyeti devletinde bir **ihale dolarla verilir mi?** Ya, Türk lirası kardeşim. Niye dolarla ihale yapıyorsunuz? Şimdi dolar 7 liradan 14 liraya çıkıyor... Kim kazandı, çiftçi mi kazandı, emekli mi kazandı, esnaf mı kazandı, kim kazandı? Dolarla ihale alan kazandı. Parayı kim ödeyecek? 84 milyon ödeyecek? Para nereden nereye gidiyor? Fakir fukaradan 5'li çeteye gidiyor. Fakir fukaradan, oradan alacaksınız, buraya ödeyeceksiniz. Allah aşkına bunu sizin vicdanınız kabul ediyor mu ya, vicdanınız kabul ediyor mu?

### PARA BARONLARININ BÜTÇESİ

Bu dolarla ihale aldın, güvenceyi de dolarla veriyorsun. Köprüyü yap, yolu yap, şunu yap, bunu yap; nasıl olsa bu kadar yolcu olmaz, üstüne ben sana para vereceğim. Türk lirası yok, kabul etmem. Neyle? Bana dolarla vereceksin. Bu bütçe fakirden fukaradan alıp, garibanlardan alıp, bir avuç zengine, bir avuç tefeciye, bir avuç dolar baronuna para aktaran bütçedir dedim.

### AMERİKA'DAKİ ENFLASYONU YIKTILAR

Bir şey daha yaptılar. Dolarla borçlandılarsa Amerika'daki enflasyon, avroyla borçlandılarsa Avrupa Birliğindeki enflasyonu da sırtımıza yıkıyorlar. Dolarla borçlandıysanız Amerika'daki enflasyon, avroyla borçlandıysanız Avrupa Birliğindeki enflasyonu sırtımıza yıkıyorlar. Şimdi size bir soru: Bu millet Amerika'daki enflasyonu niye çeksin? Bu millet Avrupa Birliğindeki enflasyonu niye çeksin? Dolar kime yarıyor? **Bu doların yükselmesi kime yarıyor?**

### FAİZCİLERİN UMUDU ERDOĞAN'DIR

Erdoğan diyor ki: 'Ben hiçbir zaman faizci olmadım, hiçbir zaman faizci olmadım.' Şunu rahatlıkla söyleyebilirim, **bütün faizcilerin, bütün tefecilerin tek umudu Erdoğan'dır.** Bir daha söylüyorum: Bütün faizcilerin, güvencesi de umudu da Erdoğan'dır. İnanmıyorsunuz değil mi buna? Peki, ispat edeceğim, ispat edeceğim. Bu yıl 180 milyar lira olan faiz ödemesi bu bütçede kaç lira oluyor? Siz el kaldıracaksınız, onaylayacaksınız; 240 milyar lira oluyor. Faiz inecek diyorsun, bütçeyi getiriyorsun; 180 milyar liralık faiz 240 milyara çıkıyor.