

# Belediye

Cumhuriyet Halk Partisi'nin Dijital Yayınıdır

Gazetesi



**GÖKAN ZEYBEK**

CHP Yerel Yönetimler ve  
Dirençli Kentlerden Sorumlu  
Genel Başkan Yardımcısı  
İstanbul Milletvekili



**"HALK İÇİN SİYASET  
YAPANLAR KAZANACAK"**

2025 yılı halkımıza, tüm insanlığa  
huzur, mutluluk ve barış getirsin.  
Yüreğimizdeki umudu, sevinci,  
inancı kaybetmeyelim. 2025 yılı,  
halkın partisinin, Cumhuriyet Halk  
Partisi'nin iktidara yürüyüşünün  
başlayacağı günlerin müjdecisi  
olsun. **Sayfa.3**

Belediyelerden  
Haberler

Sayfa.14

## "BÜTÜNLEŞİK ULAŞIM SİSTEMİ STRATEJİK GEREKLİLİKTİR"



**KEVSER  
ÜSTÜNDAĞ**

Mimar Sinan Güzel  
Sanatlar Üniversitesi  
Şehir ve Bölge  
Planlama Bölümü



Röportaj

"Ülke ölçeğindeki ulaşım politikaları, bölgelerarası, şehirlerarası ve şehiriçi trafik sistemlerinin çözümleri için her ölçekte tutarlı ve bütünlüklü bir sistem yaklaşımıyla ele alınmalıdır." **Sayfa.2**

**ULAŞIM  
POLİTİKALARINDA  
DÜNYA ÜLKELERİNDEN  
ÖRNEKLER**

Sayfa.4



**SODEMSEN**

**ESİN BAYRAMOĞLU**

SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı

**TOPLU İŞ SÖZLEŞMESİ KAVRAMI** **Sayfa.13**

**Haftanın Röportajları** **Sayfa.7**

**2024-2029 HİZMET DÖNEMİNDEKİ ULAŞIM POLİTİKALARINI BAŞKANLARLA KONUŞTUK.**



**FETHİ YAŞAR**  
Ankara-Yenimahalle



**HATİCE GENÇAY**  
Aydın-Didim



**ŞADI ÖZDEMİR**  
Bursa-Nilüfer



**BESİM DUTLULU**  
Manisa-Akhisar



**GÖRKEM DUMAN**  
İzmir-Buca



**NİLÜFER ÇINARLI MUTLU**  
İzmir-Konak



**SİNEM DEDETAŞ**  
İstanbul-Üsküdar



**MEHMET ERTAŞ**  
Balıkesir-Edremit



**AHMET ATAÇ**  
Eskişehir-Tepebaşı



**ONUR EMRAH YILDIZ**  
İzmir-Çiğli



**HELİL KINAY**  
İzmir-Karabağlar



**MURAT GERENLİ**  
Kırklareli-Lüleburgaz

# "BÜTÜNLEŞİK ULAŞIM SİSTEMİ STRATEJİK GEREKLİLİKTİR"

*Türkiye'de ulaşım politikaları ve planlaması yeterli mi? Mevcut uygulamalar ve sistemler ihtiyaçları karşılıyor mu?*

**KEVSER ÜSTÜNDAĞ:** Ulaşım politikaları ve planlaması iki ayrı bileşen olarak ele alınmalıdır. Türkiye'de, çevresel sorunların artışı, ulaşım altyapısının gelişimi, sürdürülebilirlik ilkeleri ve ulaşım ihtiyaçlarının dengelenmesi gibi birçok faktör ulaşım politikalarının karar süreçlerinde önem kazanmaktadır. Bu faktörler öncelikle ulusal ölçekte kalkınma planları kapsamında değerlendirilerek politikalar üretilmelidir. Ulaşım planlarının detaylı kararlar üretmesi için ulaşım politikalarının ulusal ve yerel ölçekte birbirini takip etmesi, desteklemesi beklenmektedir. Mekânsal stratejik planlama yaklaşımıyla üst ölçek plan kararları örtüşmelidir. Bu süreçte kurumlararası bilgilendirme ve takip eşzamanlı olmalıdır. Ulaşım politikalarının planlama ve uygulama süreçleri şeffaf ve tartışılabilir olmalıdır. Özellikle çevre dostu ulaşım yaklaşımları benimsenmelidir. Ülke ölçeğindeki ulaşım politikaları, bölgelerarası, şehirlerarası ve şehirci trafik sistemlerinin çözümleri için her ölçekte tutarlı ve bütünlük bir sistem yaklaşımıyla ele alınmalıdır.

Ulaşım sistemlerinin tüm modlar arasındaki ilişkisi, mevcut talepler ve ihtiyaç önerileri doğrultusunda değerlendirilmelidir. Taleplerin belirlenmesi için yerel yönetimlerin, katılım ve bilgi alışverişi kapsamında çeşitli toplantılar yapması gerekmektedir. Bugüne kadar gerçekleştirilen uygulamalarda, genel ulaşım politikalarında, "çevre dostu ulaşım politikaları" ve planlama yaklaşımları gündeme gelmiş olmasına rağmen uygulamaların kurumsal ve idari süreçlerde, karar aşamalarında tıkandığı ya da bu aşamalarda veri güncelleme yetersizliği nedeniyle sorunların yaşandığı, uygulamaların temel politikalarla çelişen sonuçlarla hayata geçirildiği gözlemlenmektedir. Şehirci toplu taşıma projelerinin önceliklendirilmesi gerekirken, eşzamanlı olarak farklı bir kurumun aynı güzergâhta özel araçlara yönelik kapsamlı kavşak projelerinin çıkışma olasılığı oldukça yüksektir. Bunun nedeni, eşgüdümlü olmayan uygulama süreçleridir. Sistemin bütününe ortak karar süreçleriyle ele alınması, etaplama çalışmalarının kısa ve uzun dönemli hedeflerle modellenmesi, yerel ve bölgesel verilerin harmanlanması, mevcut ihtiyaçların karşılanması, ulaşım problemlerinin anlaşılması ve çözülmesi açısından çok önemlidir. Ulaşım politikaları, bölgesel farklılıkları göz önünde bulundurarak yapılandırılmalı, yerel ihtiyaçlara uygun esnek planlama modelleriyle oluşturulmalıdır. Kentleşme oranı yüksek bölgelerde toplu taşıma altyapısının güçlendirilmesi önceliklendirilirken, daha kırsal alanlarda erişilebilirliği artırıcı çözümler geliştirilmelidir.

Sürdürülebilirlik ilkeleri doğrultusunda enerji tüketiminin ve karbon emisyonlarının azaltılmasına yönelik politikalar uygulanmalı, yenilenebilir enerjiyle çalışan ulaşım sistemlerine geçiş teşvik edilmelidir. Aynı zamanda, paydaşların (kamu, özel sektör ve toplum) katılımı sağlanarak, ulaşım politikalarının daha kapsayıcı ve uzun vadeli çözümler sunması sağlanmalıdır. Mevcut durumda trafik sorunlarının giderek artmasının ve çözümlerin yetersiz kalmasının en önemli nedenleri arasında bireysel ulaşımın karayolu yatırımlarıyla hâlâ desteklenmesi, karar alma ve uygulama süreçlerinde ulaşımın, erişilebilirliğin toplumsal bir hak olduğu konusunun gündeme gelmemesi sayılmaktadır.

Türkiye deniz ulaşımı açısından avantajlı bir konumdadır. Bu avantajın şehirci, bölgelerarası ve uluslararası yolculuklarda ve lojistik anlamda değerlendirilmesi önemlidir. Karbon salımının azaltılmasına yönelik çevre duyarlı ulaşım yaklaşımlarının uygulanması için bisiklet yollarının, toplu taşımanın, elektrikli araçların teşvik edilmesi önem kazanmaktadır. Ulaşım politikalarının ve planlamalarının etkili bir şekilde hayata geçirilmesinde, toplu taşıma altyapısındaki eksiklikler, mevcut sistemlerin entegrasyonundaki yetersizlikler, uygulama aşamasında eşgüdüm ve işbirliği eksiklikleri önemli sorunlar olarak karşımıza çıkmaktadır. Ayrıca karar alma süreçleriyle finansman ve yatırım politikaları arasındaki uyumsuzluk, ulaşım ihtiyaçlarının yeterince karşılanmasını engellemektedir. Bu durum hem altyapı projelerinin etkinliğini azaltmakta hem de sürdürülebilir ve kapsayıcı bir ulaşım sisteminin oluşturulmasını zorlaştırmaktadır.

*Günümüzde ulaşım algısını şekillendiren faktörler ve ulaşımın sosyal boyutunun bileşenleri nelerdir?*

**KEVSER ÜSTÜNDAĞ:** Günümüzde ulaşım algısını şekillendiren faktörler ve ulaşımın sosyal boyutunun bileşenleri, toplumların kültürel, çevresel, ekonomik ve teknolojik gelişmelerle birlikte şehirde nasıl yolculuk yaptığını ve nasıl etkileşimde bulunduğunu anlamamıza yardımcı olan önemli konulardır. Ulaşım sadece A noktasından B noktasına gitmekle ilgili bir eylem değildir, aynı zamanda sosyo-kültürel, ekonomik ve çevresel bir olgudur. Bu yüzden ulaşımın sosyal boyutunu ve algısını şekillendiren birçok faktör bulunmaktadır.

**Erişilebilirlik ve Eşitlik:** Ulaşımın herkese eşit ve adil bir şekilde sunulması, erişimin bir kentli hakkı olması, sosyal adaletin sağlanması açısından önemlidir. Sosyo-ekonomik durum, engellilik durumu, yaşlılar, kadınlar, çocuklar gibi kırılgan grupların şehirde, çeperde, kırsalda olmaları, ulaşımında erişilebilirliği, güvenlik ve emniyet açısından ulaşım algısını etkileyen en önemli faktörlerdir.

**Çevre Kirliliği ve Karbon Ayak İzi:** Ulaşımın çevresel etkileri günümüzde önemli bir konudur. Fosil yakıtlarla çalışan araçların neden olduğu hava kirliliği ve karbon salımı, ulaşımında sürdürülebilir alternatiflerin aranmasına yol açmaktadır. Çevresel endişeler, elektrikli araçlar, bisiklet yolları, toplu taşıma ve yürüyüş yolları gibi çevre dostu ulaşım seçeneklerinin algısını artırmıştır.

**Teknolojik Gelişmeler:** Akıllı ulaşım sistemleri, akıllı telefonlar, GPS, navigasyon uygulamaları ve trafik yönetim sistemleri gibi teknolojiler ulaşım algısını önemli ölçüde değiştirmiştir. İnsanlar, trafik durumunu, toplu taşıma seferlerini, güzergâh bilgilerini ve ulaşım seçeneklerini anlık olarak öğrenebilmektedir. Elektrikli araçların yaygınlaşması, ulaşımın çevresel etkilerini ve güvenliğini sorgulayan yeni bir algı oluşturmuştur. Özellikle çevre bilincinin artmasıyla birlikte elektrikli araçlar daha fazla tercih edilmektedir. İnsan odaklı ve bütüncül bir ulaşım sistemi, bisiklet ve yaya dostu ulaşım planlarının geliştirilmesiyle desteklenmelidir. Türkiye'de "dolmuş" gibi geleneksel ulaşım biçimlerini Uber, BiTaksi, araç ve bisiklet paylaşımı gibi uygulamalar dönüştürmüştür, insanların ulaşım algısını değiştirmiştir. Bu uygulamalar ulaşım ihtiyaçlarının daha esnek ve ekonomik karşılanmasına olanak tanımaktadır.

**Ekonomik Faktörler:** Ulaşımın maliyeti, bireylerin ulaşım tercihlerini etkileyen önemli bir faktördür. Benzin fiyatlarındaki artış, toplu taşıma ücretleri, araç satın alma ve bakım maliyetleri, ulaşımın yaya ve bisiklet ile bütünleştirilmesi ve toplumsal olarak daha ekonomik koşulların sağlanması için alternatiflere yönlendirmektedir.

**Yatırımlar ve Altyapı:** Ulaşım altyapısına yapılan yatırımlar, toplu taşıma sistemlerinin yaygınlaşması, insan öncelikli ulaşım yatırımları gibi faktörler, ulaşımın verimliliğini ve algısını doğrudan etkiler. Yeterli ulaşım ve toplu taşıma altyapısına sahip şehirlerde insanlar daha güvenli ve hızlı ulaşım olanaklarına sahip olmaktadır. Bu da ulaşım algısını olumlu yönde etkiler.

**Sosyal Faktörler:** Ulaşımın sosyal boyutları, insanların yaşam tarzlarına, iş yaşamına, aile yapılarına ve toplumsal ihtiyaçlara göre şekillenir. Bu ihtiyaçların belirlenmesi kapsayıcı bir ulaşım yaklaşımıyla mümkündür. Sosyal faktörler, yolculuk güzergâhlarının belirlenmesinde yerel halkın tercihleri doğrultusunda geliştirilebilir.

**Kültürel ve Psikolojik Faktörler:** Ulaşım araçlarının güvenli, konforlu ve zamanında olması çok önemlidir. Emniyet ve güvenlik kaygısı özellikle kırılgan grupların toplu taşıma kullanımını veya gece seyahatlerini etkileyebilir.

**Sosyal Etkileşim ve Toplu Taşıma:** Toplu taşıma araçları, sosyal etkileşim için bir kesişim alanı oluşturur. İnsanlar toplu taşıma araçlarında başkalarıyla etkileşimde bulunurlar. Bu durum ulaşımın sosyal boyutunu şekillendirir. Sokaklar, kaldırımlar ve yaya yolları bir sosyal arena olarak tanımlanır. Bunun yanı sıra son yıllarda yaşanan pandeminin toplumda hijyen ve güvenlik kaygısı yarattığı, toplu taşıma algısını olumsuz yönde etkilediği ve önemli bir ulaşım algısı olduğu göz ardı edilmemelidir. Ulaşımın sosyal boyutu sadece fiziksel hareketliliği değil, aynı zamanda toplumsal eşitsizlikleri, sosyal etkileşimleri,

## RÖPORTAJ

### KEVSER ÜSTÜNDAĞ

Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi

Şehir ve Bölge Planlama Bölümü



ODTÜ Mimarlık Fakültesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nü bitirdi. Yüksek lisansını ODTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü Şehir Planlama Anabilim Dalı'nda, doktorasını Mimar Sinan Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Şehir Planlama Anabilim Dalı'nda tamamladı. Ulaşım planlama ve planlama eğitimi konularında çalışmalarını sürdürüyor. İnsan hareketlerini temel alan "Organik Ulaşım Yaklaşımı" üzerine geliştirdiği model kapsamında ulaşımın toplumsal boyutuyla ilgili araştırmalarına devam ediyor. Yaya ve bisikletin ulaşım sisteminin tamamlayıcıları olarak ele alınması için farklı disiplinlerle birlikte birçok belediyeyle ortak projeler üretiyor. Trafik kültüründeki değişimin sokaktan başlayarak değişeceğine inanarak "Ayda Bir Gün Sokak Bizim" etkinliklerinin öncüsü oldu. 2010 yılında Sokak Bizim Derneği'ni kurdu, gençlere devretti. Akademik araştırmalarını mekânsal uygulamalara dönüştürme çabası, yerel ve uluslararası düzeyde devam ediyor. "İstanbul Kentsel Sürdürülebilir Hareketlilik Planı" danışmanlığı yapıyor.

çevresel etkileri ve kültürel dinamikleri de içerir. Gelecekte daha sürdürülebilir, erişilebilir ve adil ulaşım sistemlerinin geliştirilmesi, bu sosyal boyutları daha da önemli kılacaktır.

## Çevre sorumluluğu, sosyal eşitlik, erişebilirlik ve sürdürülebilirlik kriterleri doğrultusunda yerel yönetimler ulaşım politikalarını nasıl yapılandırmalı, hangi inisiyatifleri üstlenmeli?

**KEVSER ÜSTÜNDAĞ:** Yerel yönetimler, çevre sorumluluğu, sosyal eşitlik, erişilebilirlik ve sürdürülebilirlik gibi temel ilkeler doğrultusunda, toplumsal verileri değerlendirerek, ulaşım politikalarını belirleyebilir, daha yaşanabilir, adil ve çevre dostu şehirler oluşturabilir. Bu politikalar, şehir sakinlerinin ihtiyaçlarını tespit etmekle başlayarak yaşam kalitesini yükseltir, aynı zamanda çevresel etkileri azaltır ve toplumsal eşitsizlikleri giderir. Yerel yönetimler bu hedeflere ulaşmak için katılım ve kapsayıcı yaklaşımları benimseyerek çevre dostu ulaşım çözümleri üretmelidir, sosyal eşitlik odaklı ulaşım politikaları ve sürdürülebilir altyapı yatırımları gibi stratejik adımlar atmalıdır. Eşgüdümün sağlandığı, karar süreçlerinin etkileşim içerisinde sürdürüldüğü uygulamaların gerçekleştirilmesi, ulaşım politikalarının hayata geçirilmesi açısından önemlidir. Yerel yönetimler, tüm paydaşlarıyla birlikte biçimlendirdiği ortak karar aşamalarını, yatırım, proje ve uygulama aşamalarında bilgilendirme ve katılım toplantılarıyla desteklemelidir. Örnek alan çalışmalarını ve pilot projelerini yerinde deneyerek, esnek planlama yaklaşımlarını benimsemeli, güvenli yaşam alanlarını yaratmalıdır.

## Sürdürülebilir, ekolojik ve iklime duyarlı ulaşım uygulamaları, akıllı ulaşım sistemleri gibi yeni nesil ulaşım yaklaşımlarının hayata geçirilmesi için Türkiye'deki kentsel altyapı yeterli mi? Ulaşım altyapısı nasıl geliştirilebilir?

**KEVSER ÜSTÜNDAĞ:** Sürdürülebilir, ekolojik ve iklime duyarlı ulaşım uygulamaları, akıllı ulaşım sistemleri gibi yeni nesil ulaşım yaklaşımlarının hayata geçirilmesi, günümüz şehirlerinin karşı karşıya olduğu en önemli zorluklardan biridir. Bu tür sistemlerin hayata geçirilmesi sadece çevresel etkileri azaltmakla kalmaz, aynı zamanda şehirlerin ekonomik, sosyal ve toplumsal sürdürülebilirliğine de katkı sağlar. Türkiye, hızla artan nüfus ve kentleşme nedeniyle bu tür ulaşım sistemlerini benimsemek için büyük bir potansiyele sahip olmakla birlikte mevcut kentsel altyapının bu hedeflere ulaşabilmesi için bazı zorluklarla karşı karşıyadır.

Türkiye'nin büyük şehirleri, özellikle İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa ve Antalya gibi metropoller, hızla genişleyen ulaşım altyapısı ve artan trafik sıkışıklığı nedeniyle yaşam kalitesinin yükseltilmesi gereken dinamik şehirlerdir. Bu şehirlerde ulaşım altyapısının güçlendirilmesi yalnızca fiziksel erişimi artırmakla sınırlı kalmamalıdır, aynı zamanda sürdürülebilir, ekolojik ve iklime duyarlı ulaşım sistemlerini destekleyen çözümlerle birleştirilmelidir. Ancak bu hedefe ulaşılmasında birkaç önemli engel bulunmaktadır. Bunlar arasında mevcut toplu taşıma sistemlerinin yetersizliği, bisiklet ve yaya yollarının eksikliği, trafik yönetimindeki koordinasyon sorunları ve çevre dostu ulaşım araçlarına yeterince yatırım yapılmaması yer almaktadır. Bu engellerin aşılması yalnızca altyapıda değil, aynı zamanda politika, eğitim ve yenilikçi teknoloji alanlarında kapsamlı çözümler gerektirmektedir.

**Ulaşım Altyapısının Yetersizlikleri:** Büyük şehirlerdeki trafik sıkışıklığı, ulaşım sistemlerinin verimliliğini olumsuz yönde etkileyen en önemli faktörlerden biridir. Trafik yoğunluğu, özellikle İstanbul gibi metropollerde günlük yaşamı zorlaştırır, çevre kirliliğine ve karbondioksit salımına yol açar. Bu durum, sürdürülebilir ulaşım çözümleri için büyük bir engel teşkil etmektedir.

Türkiye'de toplu taşıma sistemleri, özellikle büyük şehirlerde, genellikle yetersiz kapasiteye sahiptir. Hatta bazı şehirlerde toplu taşıma araçlarının verimliliği düşüktür. Toplu taşıma ağları genellikle ana yollarla sınırlıdır ve şehirlerin çeperlerinde veya düşük yoğunluklu bölgelerde yeterli hizmet sağlamamaktadır. Toplu taşıma sistemleri arasında (otobüs, metro, tramvay, vapur vb.) entegrasyon eksiklikleri vardır. Bu, ulaşımın verimliliğini ve kullanıcıların sistemleri rahatça kullanmasını engeller.

Mevcut ulaşım altyapısının büyük bir kısmı zamanla yıpranmıştır ve bakımsızdır. Bu da ulaşım sistemlerinin verimliliğini azaltır ve kullanıcıların güvenliğini tehlikeye atabilir. Ayrıca fiziksel altyapıdaki eksiklikler, sürdürülebilir ulaşım çözümlerini, örneğin bisiklet yollarını desteklemek için bile yeterli değildir.

Sürdürülebilir ulaşımın ve çevre dostu ulaşım yöntemlerinin yaygınlaştırılması bağlamında bisiklet yolları, elektrikli araçlar için şarj istasyonları, yeşil ulaşım çözümleri gibi çevre dostu ulaşım seçenekleri büyük şehirlerde sınırlıdır. Bu tür altyapı eksiklikleri insanların bu seçenekleri tercih etmesini zorlaştırır. Sürdürülebilir ulaşım sadece toplu taşıma ve araçlarla ilgili değildir, aynı zamanda insanların yürüyerek veya bisikletle ulaşım sağlayabileceği yeşil alanların artmasıyla da ilgilidir. Yeşil alanların ve toplu taşıma sistemlerinin entegrasyonu önemlidir. Türkiye'deki büyük şehirlerde bu tür yeşil alanların sayısı yetersizdir.

**Akıllı Ulaşım Sistemleri:** Trafik yönetimi, araç takibi, toplu taşıma yönetimi ve kullanıcı bilgilendirme sistemlerini içerir. Ancak Türkiye'nin mevcut ulaşım altyapısına akıllı sistemlerin tam entegrasyonu henüz istenilen seviyeye ulaşmamıştır. Ulaşım sistemlerinin planlanması, veriye dayalı kararlar almayı gerektirir. Mevcut altyapılarda, trafik yoğunluğu, toplu taşıma verileri ve ulaşım ihtiyaçları hakkında yeterli veri toplanmamaktadır. Bu nedenle ulaşım sistemlerinin optimize edilmesi ve verimli hâle getirilmesi güçtür. Türkiye'deki şehirlerde akıllı trafik yönetim sistemlerinin yaygınlaşması henüz sınırlıdır. Trafik ışıklarının senkronizasyonu ve araç akışının düzenlenmesi gibi akıllı trafik çözümleri daha az trafik sıkışıklığı ve daha düşük karbon salımı sağlar.

### Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi İçin Öneriler

**Veri Toplama ve Analiz Sistemlerinin Kurulması:** Akıllı ulaşım sistemlerinin etkin çalışabilmesi için trafik ve ulaşım verilerinin toplandığı bir altyapı kurulmalıdır. Bu veriler, yolcu taleplerini, trafik yoğunluğunu ve ulaşımın verimliliğini optimize etmek için kullanılabilir.

**Toplu Taşıma Ağlarının Genişletilmesi ve İyileştirilmesi:** Büyük şehirlerdeki toplu taşıma sistemleri daha geniş bir ağa yayılmalıdır, şehir dışındaki bölgeler ve kırsal alanlar da bu ağlara dahil edilmelidir. Ayrıca toplu taşıma araçları daha sık olmalıdır, verimli ve konforlu hâle getirilmelidir. Bisiklet yolları ve yaya yolları toplu taşıma sistemiyle entegre edilmelidir. Bu sayede hem çevre dostu ulaşım seçeneklerinin kullanımı artırılır hem de halk sağlığı olumlu yönde etkilenir.

**Akıllı Trafik Yönetimi ve Yolculuk Talep Yönetimi:** Trafik ışıklarının, araç akışını izleyen akıllı sistemlerin şehir genelinde yaygınlaştırılması, trafik sıkışıklığını ve hava kirliliğini azaltabilir. Ayrıca bu sistemler anlık trafik durumu bilgisi sağlayarak trafik yönetimini daha verimli hâle getirebilir.

**Finansman ve Yatırım Modelleri:** Ulaşım projelerinin finansmanı için kamu ve özel sektör işbirlikleri gibi modeller kullanılabilir. Bu modeller, özel sektörün kaynaklarını ve yenilikçi çözümlerini kamu ulaşım sistemlerine entegre etmek için etkili bir yol olabilir.

**Sürdürülebilir Ulaşım Yatırımlarının Teşvik Edilmesi:** Çevre dostu ulaşım sistemlerine yatırım yapmaya teşvik edici uluslararası ortak politikalar uygulanması gerekmektedir. Özellikle çevre dostu araçlar ve toplu taşıma sistemleri gibi yatırımlar, insan öncelikli ulaşım sistemleri, çevre dostu ulaşımın yaygınlaşmasını sağlar.

**Sürdürülebilir Ulaşımın Desteklenmesi:** Yenilikçi start-up projelerinin oluşturulması için eğitimler verilmelidir. Toplu taşıma ve bisiklet kullanımını teşvik eden eğitim programları gençlere ve çocuklara sunulmalıdır. Gençlerin özel araç kullanımına mecbur kalmasını engellemek için cazip ve sürdürülebilir alternatifler oluşturulmalıdır. Bu bağlamda toplu taşıma sistemlerini daha çekici hâle getirmek amacıyla özel sektörün kaynakları ve yenilikçi çözümleri kamu ulaşım sistemlerine entegre edilebilir. Bu yaklaşım hem çevresel hem de toplumsal fayda sağlayacak şekilde şehiriçi ulaşımın sürdürülebilirliğini artırabilir.

**Elektrikli Araç Altyapısının Geliştirilmesi:** Elektrikli araçlar için şarj istasyonlarının yaygınlaştırılması, bu araçların şehiriçi ulaşımında daha fazla tercih edilmesini sağlar. Ayrıca elektrikli otobüsler ve taksiler gibi toplu taşıma araçlarının elektrikli hâle getirilmesi, çevre dostu ulaşımın yaygınlaşmasını sağlar.

Türkiye, sürdürülebilir, ekolojik ve iklime duyarlı ulaşım sistemlerini benimsemek için büyük bir potansiyele sahip olsa da, kontrolsüz büyüyen şehirlerindeki mevcut kentsel altyapı bu hedeflere ulaşmak için bazı zorluklarla karşı karşıyadır. Mevcut altyapının geliştirilmesi, toplu taşıma sistemlerinin genişletilmesi, elektrikli araç altyapısının yaygınlaştırılması, akıllı ulaşım sistemlerinin entegrasyonu ve çevre dostu ulaşım çözümlerinin teşvik edilmesi gibi adımlar, Türkiye'nin ulaşım altyapısının sürdürülebilir olmasında ve iklime duyarlı hâle getirilmesinde önemli bir rol oynayacaktır. Bu süreç sadece çevresel etkileri azaltmakla kalmayacaktır, aynı zamanda şehirlerin yaşam kalitesini yükseltecektir ve ekonomik sürdürülebilirliği sağlayacaktır.

### GÖKAN ZEYBEK

CHP Yerel Yönetimler ve Dirençli Kentlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı  
İstanbul Milletvekili



### "HALK İÇİN SİYASET YAPANLAR KAZANACAK"

2024 yılı gerek dünya gerek ülkemiz açısından zor bir yıldır. Seçimlerin, savaşların ve krizlerin etkileri hem toplumsal yaşamda hem de ekonomik düzlemde ağır sonuçlara yol açtı. Türkiye özelinde 2024 yılı, ekonomik krizin daha da derinleştiği, ister kurumlar ister toplumsal yaşam nezdinde olsun adaletin ve hukukun üstünlüğünün yok sayıldığı, halkımızın yoksulluğa, yoksunluğa ve hayat idamesine mahkûm edildiği, siyasetin iktidarı eliyle daha da fazla korku, güç ve rant merkezi hâline getirildiği, Türkiye'nin kaynaklarının ve zenginliklerinin daha da sömürüldüğü, eşit, adil ve özgür yaşam mücadelesinin daha da zorlaştığı, enflasyonun daha da yükseldiği, alım gücünün daha da düştüğü, işsizliğin arttığı, insanların umutlarının ve gelecek hayallerinin kırıldığı bir yıl oldu.

Tüm bu zorluklara ve olumsuzluklara rağmen inancımızı tazeleyen, umudumuzu yeşerten hakikat 31 Mart seçimleriydi. Yerel seçimlerde elde ettiğimiz büyük ve anlamlı başarı 2024 yılının en önemli olaylarından biriydi. Derin yoksulluk, toplumsal sınıflar arasındaki gelir adaletsizliğinin keskinleşmesi, kutuplaşma, ayrımcılık ve geleceğe dair belirsizlik nedeniyle halkımızın tercihini değişimden yana kullanması hem partimize hem de bizlere tarihi bir sorumluluk yükledi.

Siyasi iktidarın sadece kendisinin menfaatlerini ve çıkarlarını gözetenek, halkımızın yaşadıklarını görmezden gelerek, yalanla, çarpıtma, gerçekleri perdeleyerek temellendirdiği politikalar toplumsal güveni ve ekonomik istikrarı yok etti. Çocukları, gençleri, kadınları, yaşlıları, toplumun diğer dezavantajlı gruplarını sanki bu ülkede yaşamıyormuş gibi yok sayan, ülkemizi karanlığa mahkûm eden bu siyasi anlayış ve tercihler bütünü, içinden çıkılması zor ve çetin yeni sorunlar üretti.

Yerel seçim aslında sadece yereldeki tercihlerin belirleyeni değildi. CHP belediyeçiliğinin, halkın belediyelerinin halk için yaptıklarını, yapacaklarını gösteren, yeni siyaset anlayışının CHP iktidarında Türkiye'yi karanlıktan aydınlığa nasıl çıkaracağını ispat eden bir siyasi uyarıydı. İktidarın bu uyarıyı ne kadar dikkate aldığı hepimizin malumu. Belediyelerimizin üzerindeki baskı, hizmetlerimizin önüne çıkarılan engeller, kayyum siyasetini belediyelerimize dayatarak meşru kılma çabaları, iktidarın, CHP'nin gücünden, etkisinden ve toplumdaki karşılığında duyduğu korkunun tezahürüyü. Elbette hiçbir şey bizi yıldırmadı, yıldırmıyor, yıldırmayacak; inancımızdan geri döndürmedi, döndürmüyor, döndürmeyecek.

Kararlı, inançlı ve dürüst olmaktan, halkımızın taleplerini ve beklentilerini siyasi ikbalin üstünde tutmaktan, yalana, hileye ve baskıya direnmekten, zorluklarla mücadele etmekten, hizmet üretmekten, ulusal/ uluslararası projelerle ülkemizi hak ettiği mertebeye yükseltmek için çalışmaktan asla vazgeçmeyeceğiz. 2025 yılında da değişmeyecek yegâne hakikatimiz bu olacak. Çünkü halka rağmen siyaset yapanlara karşı halk için siyaset yapanlar kazanacak. Halk için siyaset yapanlar, Türkiye'nin geleceğini inşa edecek, kaderini değiştirecek. Belediyelerimiz her koşulda halkımızın yanında olmaya devam edecek. 2025 yılı halkımıza, tüm insanlığa huzur, mutluluk ve barış getirsin. Yüreğimize umudu, sevinci, inancı kaybetmeyelim. 2025 yılı, halkın partisinin, Cumhuriyet Halk Partisi'nin iktidara yürüyüşünün başlayacağı günlerin müjdecisi olsun.

## ULAŞIM POLİTİKALARINDA DÜNYA ÜLKELERİNDEN ÖRNEKLER

### HOLLANDA

<https://forumviesmobiles.org/en/project/16047/combined-use-bicycles-and-trains-netherlands-promising-mode-transport-suitable-environment>

Hollanda Bisiklet-Tren Entegrasyonu Projesi, ülkenin birçok kentinde hayata geçirilen, günlük yaşamı kolaylaştıran bir ulaşım modelidir. Hollanda'nın köklü bisiklet kültürünü demiryolu ağıyla birleştiren bu geniş çaplı uygulama, yolcuların istasyonlara bisikletle rahatça ulaşmasını, seyahatini trenle sürdürmesini ve ardından yine bisiklet kullanarak varış noktasına erişmesini hedefliyor. Amsterdam, Rotterdam, Utrecht ve daha birçok kent, istasyon çevrelerinde bisiklet park alanlarını artırarak, altyapıyı genişleterek ve yol işaretlemelerini iyileştirerek bu bütünleşik sistemi kullanıyor.

Bu proje tek bir belediyeye bağlı olmadan ülke çapında yaygınlaştığı için her belediye kendi koşullarına ve vatandaşlarının ihtiyaçlarına göre uyarlama yapabiliyor. Bazı belediyeler yoğun istasyon bölgelerinde yüksek kapasiteli bisiklet park alanlarına yönelirken, diğerleri istasyonları kentin bisiklet yolları ağına bağlayarak daha akıcı bir geçiş sağlamayı tercih ediyor. Böylece hem büyük kentlerde hem de daha küçük kasabalarda ve yerleşimlerde kişisel araç kullanımı azaltılıyor. Bu sayede zamandan, enerjiden ve maliyetten tasarruf ediliyor. Bu yöntem, işe gidiş gelişten aile ziyaretlerine, alışverişten kültürel etkinliklere kadar her türlü seyahati daha keyifli, çevreci ve düzenli hâle getiriyor.

Hollanda Bisiklet-Tren Entegrasyonu Projesi'nin temelinde ulaşımın bir bütün olarak değerlendirilmesi yatıyor. Yalnızca bisiklet yolları veya tren seferleri geliştirmek yerine her iki yöntemin birbiriyle uyum içinde çalışması sağlanıyor. Bu da yolculuğun tek bir araçla sınırlı kalmamasını, aksine, farklı alternatiflerin sorunsuz şekilde bir araya gelmesini sağlıyor. Ülke geneline yayılmış bu kültür sadece Hollanda'daki kentlerde yaşayanlara değil, dünyadaki diğer belediyelere de ilham oluyor, sürdürülebilir, konforlu ve modern bir ulaşım ağı inşa etmenin pratik yollarını gösteriyor.



### MELBOURNE, AVUSTRALYA

[https://hdp-au-prod-app-com-participate-files.s3.ap-southeast-2.amazonaws.com/1115/7975/8483/FINAL\\_Transport\\_Strategy.pdf](https://hdp-au-prod-app-com-participate-files.s3.ap-southeast-2.amazonaws.com/1115/7975/8483/FINAL_Transport_Strategy.pdf)

Melbourne Belediyesi, 2030 yılına kadar sürdürülebilir ve entegre bir ulaşım sistemi oluşturmayı hedefleyen kapsamlı bir ulaşım stratejisi geliştirdi. Bu strateji, yaya, bisiklet ve toplu taşıma odaklı çözümlerle özel araç kullanımını azaltmayı amaçlıyor. Ulaşım stratejisi, kent nüfusunun artışıyla birlikte çevresel sürdürülebilirliği desteklerken, ulaşım altyapısını daha kapsayıcı hâle getirmeyi hedefliyor. Melbourne Belediyesi'nin ulaşım

stratejisi yalnızca kentsel hareketliliği değil, aynı zamanda Melbourne'un ekonomisi ve toplumsal yaşamı üzerindeki olumlu etkileri de ön planda tutuyor.

Plan kapsamında kent merkezinde yaya güvenliğini artırmaya yönelik önemli adımlar atılması öngörülüyor. Ulaşım stratejisi dahilinde yaya öncelikli alanlar oluşturulacak, hız sınırı düzenlenecek, mevcut yaya yolları genişletilecek, bisiklet yollarının ve güvenli park alanlarının artırılmasıyla bisiklet kullanımı teşvik edilecek. Ayrıca toplu taşıma sistemlerinin kapasitesi artırılabilecek ve güvenilirliği sağlanacak. Tramvay hatlarının iyileştirilmesi ve otobüs güzergâhlarının optimize edilmesi gibi yenilikler de kent sakinlerinin günlük ulaşımını kolaylaştırmayı hedefliyor.

Bu strateji, Melbourne'un karbon emisyonlarını azaltma ve çevresel sürdürülebilirliği artırma çabalarının bir parçasıdır. Toplu taşıma sistemlerine entegre edilen yeşil altyapılar ve enerji verimli çözümler, kentin ekolojik ayak izini küçültmeye yönelik somut adımlar arasında yer alıyor. Ulaşım stratejisi, Melbourne'un daha yaşanabilir, erişilebilir ve iklim değişikliğine dirençli bir kent olma vizyonunu destekliyor.



## OSLO, NORVEÇ

<https://pedestrianspace.org/car-free-livability-program-in-oslo/>

Oslo Belediyesi'nin "Arabasız Yaşanabilirlik Programı", kentin merkezini araç trafiğinin baskısından kurtarıyor. Program, günlük yaşamın herkes için daha keyifli hâle getirilmesini amaçlıyor. Programın temelinde sürdürülebilir ulaşım yöntemlerini tercih etmeyi kolaylaştıran fiziksel ve kültürel dönüşüm yatıyor. Böylece sokaklar yalnızca ulaşım güzergâhı olmaktan çıkıyor, buluşma, etkileşim ve keşif alanları hâline geliyor.

Belediye bu dönüşümü desteklemek için kaldırımları genişletiyor, bisiklet yollarını artırıyor ve alternatif toplu taşıma seçeneklerini iyileştiriyor. Aynı zamanda park yerlerinin azaltılıyor, bu alanlar yerini oturma köşelerine, küçük yeşil alanlara, sanat eserlerine ve

etkinliklere ev sahipliği yapan kamusal mekânlara bırakıyor. Bu mekânlar mahalleleri canlandırıyor, kent sakinlerinin bir araya gelerek sohbet edebilecekleri, dinlenebilecekleri veya etkinliklere katılabilecekleri bir kent atmosferi yaratıyor.

"Arabasız Yaşanabilirlik Programı", sağlık ve çevre açısından olumlu sonuçlar doğuruyor; hava kalitesi iyileşiyor, gürültü azalıyor ve güvenlik artıyor. Yürüyüşün ve bisiklet kullanımının benimsenmesi, fiziksel aktiviteyi artırarak toplum sağlığını destekliyor ve bireyleri kentin farklı köşeleriyle temas etmeye teşvik ediyor. Bu sayede Oslo'nun kültürel, tarihi ve doğal zenginlikleri kent sakinleri ve ziyaretçiler tarafından daha yakından, daha yavaş ve daha duyarlı bir şekilde deneyimleniyor.

Oslo Belediyesi'nin uyguladığı bu program, sürdürülebilir, insan odaklı ve çevre dostu bir yaklaşımla kentin geleceğini şekillendiriyor. Günlük hayata dokunan bu yaklaşım, bir metropolün araçsız da ne kadar dinamik, renkli ve yaşanabilir olabileceğini gözler önüne seriyor. "Arabasız Yaşanabilirlik Programı", Oslo'da sadece araç trafiğini azaltmıyor, aynı zamanda insani bağların güçlendiği, sokakların gerçek birer kamusal mekâna dönüştüğü ve toplumsal dayanışmanın hissedildiği bir kentsel deneyim vad ediyor.



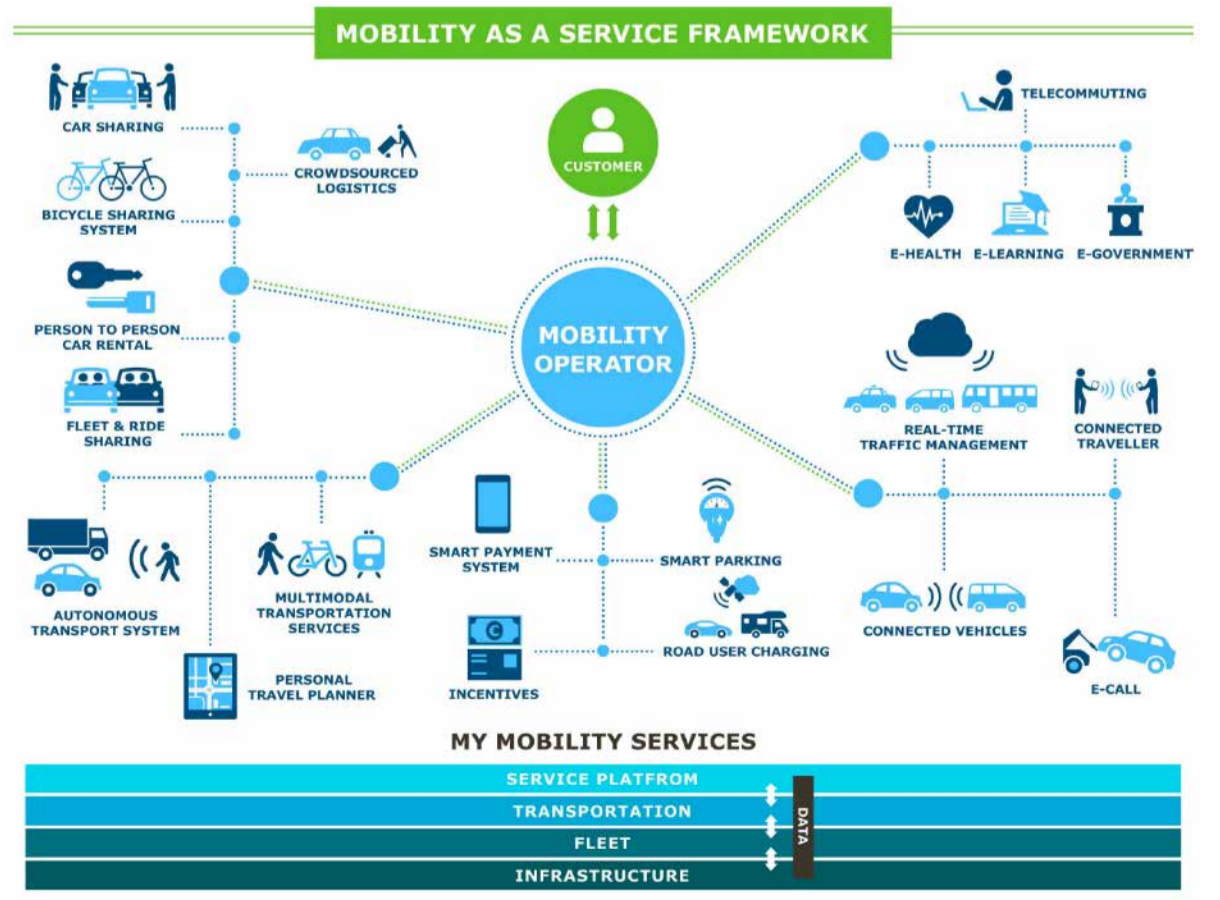
## HELSINKİ, FİNLANDIYA

<https://futuremobilityfinland.fi/vision/mobility-as-a-service/#:~:text=MaaS%20as%20a%20concept%20is,walking%20are%20part%20of%20MaaS.>

"Mobility as a Service" (MaaS), Finlandiya'nın yeni nesil ulaşım modellerinden biri olarak ortaya çıktı. Bu model, kent sakinlerine farklı ulaşım türlerini tek bir çatı altında ve ihtiyaç duydukları anda sunmayı amaçlıyor. Toplu taşıma, taksi, araç veya bisiklet paylaşımı, scooter, araç kiralama ve yürüme gibi seçenekleri, kullanıcılara kolaylık sağlamak için bir araya getiriyor. Böylece insanlar günlük ulaşım rutinlerini bireysel araç odaklı olmaktan çıkarıp, kendi ihtiyaçlarına göre esnekçe düzenleyebiliyor.

Helsinki Belediyesi, MaaS modelini ulaşım stratejilerinin merkezine yerleştiriyor. Helsinki'de yaşayanlar tek bir uygulama üzerinden yolculuklarını planlayıp, rezervasyonlarını yaptırıp kolaylıkla bilet satın alabiliyor. Bu sayede sabah işe giderken otobüs ve bisiklet kullanmak ya da hafta sonu kentte dolaşırken scooter ve tren kullanmak mümkün hâle geliyor. Böylece bireysel araca sahip olmanın maddi ve manevi yükü azalıyor, trafik, park alanı ve karbon salımı gibi sorunlar azalıyor. Helsinki Belediyesi, MaaS ile ulaşımı insan odaklı bir hizmet hâline getiriyor.

Future Mobility Finland çatısı altında desteklenen bu uygulama, Finlandiya'nın genelinde diğer belediyelere de ilham kaynağı oldu. Her kent, kendine özgü dinamiklerine uygun olarak MaaS modelini uyarlayıp hayata geçirebiliyor. Böylece ulaşımın doğası değişiyor: Sürücü koltuğunda tek bir araç yerine insanların günlük temposuna uyum sağlayan, teknolojik imkânlarla güçlendirilmiş, her an erişilebilir bir hizmet anlayışı öne çıkıyor. Ulaşımın bu yeni boyutu herkes için daha konforlu, ekonomik ve sürdürülebilir kent yaşamının kapılarını aralıyor, geleceğin kentlerine bugünden ışık tutuyor.



## MONTREAL, KANADA

<https://montreal.ca/en/articles/transportation-electrification-strategy-2021-2023-toward-sustainable-mobility-17859>

Montreal Belediyesi'nin "Ulaşım ve Elektrifikasyon Stratejisi", kentin sürdürülebilir hareketliliğe geçiş sürecini hızlandırmayı amaçlıyor. Bu strateji, çevresel etkileri azaltmak, ulaşımı daha erişilebilir kılmak ve toplu taşıma sistemlerini modernize etmek için hazırlandı. Elektrikli araçların kullanımını teşvik etmek, karbon emisyonunu azaltmayı ve kentin iklim değişikliğiyle mücadele çabalarına katkıda bulunmayı hedefleyen stratejinin temel unsurlarından biridir.

Strateji kapsamında toplu taşımanın elektrikli hâle getirilmesi önceliklendirildi. Elektrikli otobüs filolarının genişletilmesi, bisiklet paylaşım sistemlerinin entegrasyonu ve mevcut altyapının enerji verimli teknolojilerle modernize edilmesi gibi yenilikler planlanıyor. Elektrikli araçlar için şarj istasyonlarının sayısının artırılması ve bu istasyonların kentin farklı bölgelerine eşit şekilde dağıtılması hem bireysel kullanıcıların hem de ticari filoların geçiş sürecini kolaylaştıracak.

"Ulaşım ve Elektrifikasyon Stratejisi", Montreal'deki yaşam kalitesini yükseltmeyi de amaçlıyor. Daha az trafik sıkışıklığı, daha temiz hava ve daha güvenli yaya alanları sağlamak, stratejinin hedefleri arasında yer alıyor. Stratejiyle, yerel halkın günlük hayatını kolaylaştırmak, Montreal'i sürdürülebilir bir kent modeli olarak dünya sahnesinde konumlandırmak için yenilikçi ve somut adımlar atılması amaçlanıyor.



## PARİS, FRANSA

<https://www.wri.org/insights/paris-15-minute-city>

Paris Belediyesi'nin "15 Dakika Şehri" konsepti, kentsel yaşamı yeniden tasarlamayı, kent sakinlerinin ihtiyaç duyduğu her şeye 15 dakikalık bir yürüyüş ya da bisiklet mesafesinde ulaşmasını sağlamayı amaçlıyor. Bu vizyon, sürdürülebilir hareketliliği teşvik ederken, kentteki yaşam kalitesini yükseltmeyi ve karbon emisyonunu azaltmayı hedefliyor. Proje, toplu taşımayı, yeşil alanları, yerel dükkanları, okulları ve sağlık hizmetlerini herkes için erişilebilir hâle getirmeye odaklanıyor.

"15 Dakika Şehri" konsepti, kent merkezindeki yoğunluğu azaltmak için mahallelerin kendi kendine yeterli hâle getirilmesini öneriyor. Paris Belediyesi, bisiklet yollarını artırarak bisikletle ulaşımı kolaylaştırmayı ve yaya dostu sokaklar yaratarak trafik sıkışıklığını azaltmayı planlıyor. Ayrıca yerel işletmelerin desteklenmesi ve mahalle düzeyinde kültürel etkinliklerin artırılması, toplumsal bağları güçlendirmek için önemli bir adım olarak değerlendiriliyor.

"15 Dakika Şehri" konsepti, iklim değişikliğiyle mücadele için yenilikçi bir çözüm sunuyor, daha sağlıklı ve sürdürülebilir bir yaşam biçimi vad ediyor. Bu konsept, kent sakinlerinin zamandan tasarruf etmesini, çevreye duyarlı seçimler yapmasını ve mahallelerini daha yaşanabilir şekilde deneyimlemesini sağlıyor. Paris bu konseptle hem kendi vatandaşlarına daha iyi bir yaşam sunmayı hem de küresel ölçekte diğer kentlere ilham olmayı hedefliyor.



## "ULAŞIM DESTEK HİZMETLERİNE DEVAM EDİYORUZ"

**Başkan Fethi Yaşar, Yenimahalle Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Belediyemizin imkânları dahilinde ulaşım konusunda çalışmalar yapıyoruz. İlçemizde yaşayan vatandaşlara ulaşım desteği veriyoruz. İlçe sakinlerinin her zaman yanındayız, onlara iyi ve kötü günlerinde destek olmak için var gücümüzle çalışıyoruz. Belediyemiz bünyesinde düzenlediğimiz kültür gezilerinde vatandaşlara ulaşım hizmeti veriyoruz. Cenaze ve hasta nakil başta olmak üzere 4.634 vatandaşın ulaşım desteği başvurusunu karşıladık ve hizmet sunduk.

Belediyemize yapılan başvuruları anında değerlendirildiği Ulaşım Hizmetleri Şefliği bünyesinde 1.769'u şehirci, 435'i şehirlerarası ve 7'si havayolu transferi olmak üzere 2.211 cenaze nakli gerçekleştirdik, 715 cenaze yakınına ulaşım desteğinde bulunduk. Öte yandan, 1.278 hastaya nakil hizmetine, 162'si sivil toplum kuruluşları ve hemşeri dernekleri, 92'si eğitim kurumları, 66'sı mahalle muhtarlıkları olmak üzere toplam 320

ayrı kültür gezisine, 88'i spor kulüplerine, 22'si afet bölgelerine olmak üzere ihtiyaç duyulan her alana araç temin ettik.

Bugüne kadar vatandaşlara ne söz verdiysek hepsini yerine getirdik. Belediyemizin sorumluluk alanındaki her konuda titizlikle çalıştık, elimizden geleni yapmaya gayret ettik. Ulaşım hizmetleri de dahil olmak üzere her hizmet başlığında sosyal belediyeciliği ön planda tuttuk. Yasalar çerçevesinde ve imkânlarımız dahilinde ayırım gözetmeksizin hizmet sunmaya devam ediyoruz. Ulaşım destekleri de sosyal destek hizmetlerimizden sadece bir tanesi. Kurumlardan, muhtarlardan, sivil toplum kuruluşlarından, hemşeri derneklerinden ve vatandaşlardan gelen talepleri anında değerlendiriyoruz. İlçe sakinlerinin ihtiyaçlarını karşılayabilmek için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz.



### ULAŞIM POLİTİKALARI

## FETHİ YAŞAR

Ankara-Yenimahalle  
Belediye Başkanı



## "BİSİKLET YOLU AĞINI GENİŞLETİYORUZ"

**Başkan Hatice Gençay, Didim Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

2024 yılında, 12.000 metrekarelik yola parke taşı döşedik, 10.000 metrekarelik tarım yolu açarak vatandaşların tarım arazilerine ulaşımını sağladık. 2024-2029 hizmet dönemi kapsamında 2025 yılında, altyapı çalışmaları tamamlanmış bölgelerde 100.000 metrekarelik yola parke taşı döşemeyi, altyapısı henüz tamamlanmamış bölgelerde vatandaşların ulaşım sorununa çözüm getirmek amacıyla 70.000 metrekarelik yolda sathi kaplama ve 15.000 metrekare kaldırım yapmayı planlıyoruz. 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun kapsamında engelli vatandaşların ulaşımını ve ilçe içinde erişimini sağlamak amacıyla ilçemizdeki tüm kaldırımlara engelli rampası yapıyoruz.

İlçemizde özellikle ana arterlerdeki ve kavşaklardaki trafik akışı, trafik ışıkları ve sinyalizasyon sistemiyle sağlanıyor. Sürdürülebilir ve çevreci belediyecilik anlayışımız doğrultusunda karbon salımının azaltılması için akıllı trafik sistemini hayata geçirmek amacıyla çalışmalar yapıyoruz. Çevreci ve sürdürülebilir ulaşımı destekliyoruz. Bu kapsamda hem motorlu taşıt kullanımını azaltmak hem de sağlıklı yaşamı desteklemek amacıyla 2023 yılında 15 kilometre olarak projelendirdiğimiz bisiklet yolunun 12 kilometrelik bölümünü 2025 yılında tamamlamayı hedefliyoruz.



### ULAŞIM POLİTİKALARI

## HATİCE GENÇAY

Aydın-Didim  
Belediye Başkanı



## "YAYA ÖNCELİKLİ UYGULAMALARA ÖNEM VERİYORUZ"

**Başkan Şadi Özdemir, Nilüfer Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Ulaşım, Nilüfer'de yaşayan vatandaşların hayatını etkileyen en önemli konuların başında geliyor. İlçemizin büyümesi, nüfusunun ve ekonomik hareketliliğin artmasıyla birlikte hem toplu hem de bireysel ulaşım ihtiyaçları daha fazla önem kazanıyor.

Her ölçekteki belediyenin temel görevlerinden biri, kent içi ulaşım hizmetlerini geliştirmek ve yaygınlaştırmaktır. Bu kapsamda toplu taşıma sistemleri iyileştirilmeli, yayaları koruyacak yaya öncelikli uygulamalar geliştirilmeli, akıllı ulaşım sistemleri tercih edilebilir hâle getirilmelidir. Bu kapsamda özellikle yaşlılar, çocuklu aileler ve engelli vatandaşlar başta olmak üzere her toplumsal kesimin güvenli, konforlu ve sağlıklı seyahat etmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz. İlçemizin yeni bölgelerinden başlayarak, 2024 yılında 28.4 kilometre asfalt yol yaptık ve ihtiyaç duyulan mahallelerde de 32.651 tonluk yama çalışması gerçekleştirdik.

Temiz ve çevreci ulaşıma oldukça önem veriyoruz. TSE standartlarına uygun 172 kilometrelik bisiklet yolunu 2029 yılına kadar 200 kilometreye çıkarmayı hedefliyoruz. Bisiklet yollarının bağlantısını sağlamak ve iniş-çıkışları standartlara uygun hâle getirmek de önceliklerimiz arasında yer alıyor.

Engelli vatandaşların güvenliğine önem veriyoruz. Bu nedenle yaya ve araç yollarında gerekli işaretleme, boyama ve tabela çalışmalarını titizlikle yürütüyoruz. Yol geçişlerinde ve toplu taşıma duraklarında engelli erişimini kolaylaştıracak önlemleri alıyoruz.

Yolların üstyapı kalitesini yükseltmek için hassasiyetle çalışıyoruz. Uzun ömürlü, konforlu ve ekonomik çözümler üretirken, yaya öncelikli yaklaşımları ve uygulamaları göz ardı etmiyoruz. Yükseltilmiş yaya geçitleri ve araç hızını düşürecek tasarımlarla kesintisiz ve güvenli ulaşım hizmeti sunmaya özen gösteriyoruz. Okula giden çocukların ve ailelerin de güvenliği

bizim için çok önemli. Bu nedenle okul önlerindeki güvenlik önlemlerini artırıyoruz. Bu kapsamda "Sokaklar Dönüşüyor" projesini geçirdik. İlçemizdeki bir ilkokulun bulunduğu bölgeyi yaya dostu hâle getirdik.



### ULAŞIM POLİTİKALARI

## ŞADI ÖZDEMİR

Bursa-Nilüfer  
Belediye Başkanı



## "TOPLU ULAŞIMA YATIRIM YAPIYORUZ"

**Başkan Besim Dutlulu, Akhisar Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

2019 yılında göreve geldiğimizde, ilçemizin toplu taşıma altyapısı neredeyse yok denecek seviyedeydi. O günün şartlarında hemşerilerimizin ulaşım ihtiyaçlarını karşılayabilmek için toplu ulaşım araç sayısını kısa sürede beşe çıkardık. Bugün, engelli bireylerden öğrencilere, amatör sporculardan sosyal etkinlik düzenleyen derneklere kadar çok geniş bir yelpazede ulaşım desteği sunmaktayız.

Görev süremiz boyunca kentsel yaşamın vazgeçilmez bir parçası olan kent içi ulaşımı daha etkin hâle getirmek için önemli adımlar attık. Araç filomuza bir adet 16 kişilik ve üç adet 27 kişilik yeni otobüs kazandırdık. Ayrıca İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden bir adet 36 kişilik toplu taşıma aracını hibe yoluyla envanterimize ekledik. Bu yenilikler, hemşerilerimizin ulaşım ihtiyaçlarına hızlıca cevap vermemizi sağladı. Ulaşım hizmetlerimiz kapsamında envanterimizde bulunan ulaşım araçlarından bugüne kadar ortalama 40.000'den fazla vatandaş faydalandı.

İlçemizde toplu ulaşım sadece bir hizmet değil, aynı zamanda bir dayanışma örneğidir. 2021 yılında 207, 2022 yılında 347,

2023 yılında 472 ve 2024 yılında 460 sefer düzenledik. Bu hizmetler, öğrencilerin il içi ve il dışı spor etkinlikleri başta olmak üzere amatör spor kulüp müsabakaları, sosyal etkinlikler, engelli bireylerin aktiviteleri ve kırsal mahallelerde yaşayan vatandaşların sağlık hizmetlerine ulaşımı için kullanıldı. Belediyemizin Sosyal Yardım İşleri Müdürlüğü'nün kullandığı iki adet hasta nakil aracıyla, kanser tedavisi gören hastaların günlük ulaşımını ücretsiz karşılıyoruz.

Ulaşım hizmetlerimiz, 6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen deprem felaketinde de önemli bir rol oynadı. Araçlarımızı afet bölgesindeki vatandaşların tahliyesi ve bölgeye gitmek isteyen madenci, inşaat çalışanı, eczacı ve veteriner gibi çeşitli meslek gruplarının ulaşımı için seferber ettik. Bu yüzden toplu ulaşım altyapısının sadece kentsel yaşamı değil, aynı zamanda toplumsal dayanışmayı da desteklediğini bir kez daha gördük.

Akhisar'ın ulaşım ağını teknolojik açıdan geliştirmek için adımlar attık. Araç takip sistemlerini aktif hâle getirerek otobüslerin konumunu, güzergâhını ve müsaitlik durumunu anında izleyebiliyoruz. Araçlarımızda ses ve görüntü kayıt sistemleri bulunuyor, bu sayede hem yolcu güvenliğini artırıyor hem de muhtemel sorunların önüne geçiyoruz.

Kentlerin insanlar için var olduğu bilinciyle hareket ediyoruz. Kentsel yaşamın amacı, bireylerin hareket özgürlüğünü sağlamak ve herkesin kentsel aktivitelere kolayca erişimini mümkün kılmaktır. Bu misyon doğrultusunda ulaşım hizmetlerimizi geliştirmeye devam edeceğiz.

### ULAŞIM POLİTİKALARI

## BESİM DUTLULU

Manisa-Akhisar  
Belediye Başkanı





# "SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIM ALTYAPISI HEDEFLİYORUZ"

**Başkan Görkem Duman, Buca Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Belediyemizin Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü, şehiriçi ulaşım sistemlerinin etkin ve verimli işlemesi için sorumluluk üstleniyor. Vatandaşlara daha iyi hizmet sunmak amacıyla yürütülen çalışmalarla modern ve sürdürülebilir ulaşım altyapısı oluşturmayı hedefliyoruz.

Ulaşım hizmetleri kapsamında görev ve sorumluluklarımızı şöyle sıralayabilirim:

- Makine Parkı Yönetimi: Belediyemize ait araçların ve iş makinelerinin bakım, onarım ve revizyon işlemleri titizlikle yürütülüyor.
- Hizmet Araçlarının Yönetimi: Belediye hizmetlerinde kullanılan araçların sevk ve idaresi sağlanıyor, yakıt ikmali ve operasyonel planlama yapılıyor.
- Ulaşım Altyapısının Bakımı: İlçe yollarının ve tretuvarların bakım-onarım çalışmaları düzenli olarak yapılıyor, imar planlarına uygun şekilde yeni yollar açılıyor. Büyükşehir belediyesi sorumluluğundaki alanlarda tespit edilen sorunlar ilgili birimlere iletiliyor.
- hizmet döneminde ulaşım alanındaki hedeflerimiz:
- Belediye Yakıt Verimliliği Girişimi: Araç filomuza elektrikli araçlar almayı ve mevcut araçların yakıt tüketimini optimize etmeyi planlıyoruz.
- Akıllı Araç İzleme Sistemi (Arvento): Araç performansını izlemek, bakım süreçlerini optimize etmek ve maliyetleri düşürmek amacıyla akıllı sistemler geliştireceğiz.
- Bakım Yönetimi Sistemi: Araç bakım süreçlerinin sistematik takibi için kapsamlı bir yönetim sistemi oluşturacağız.
- Tamir ve Bakım Organizasyonu: Araçların bakım ve onarım işlemlerinin hızlıca yapılabilmesi için kademeli bir sistem kuracağız.
- Yeni Araç Alımı: Temizlik ve hizmet araçlarının sayısını artıracamız, ilçemizim ihtiyaçlarını daha hızlı ve etkili bir şekilde karşılayacağız.

Belediyemizin Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü, belediye hizmetlerini sürdürülebilir, çevre dostu ve verimli bir şekilde yürütmeyi amaçlıyor. Bu doğrultuda hedeflerimiz arasında araç ve iş makinelerinin performansını artırmak, çevresel etkileri en aza indirmek, yeni teknolojilere yatırım yaparak araç parkını modernize etmek, kesintisiz ve kaliteli hizmet sunmak yer alıyor.

Ulaşım altyapısı çalışmaları kapsamında ilçe yollarının ve tretuvarların bakım-onarım işlemlerini düzenli olarak yapıyoruz. İmar planlarına uygun olacak şekilde planlayarak yeni yollar açıyoruz. Büyükşehir belediyesinin sorumluluğundaki alanlarda ulaşım hizmetlerini etkileyecek sorunları ivedilikle ilgili birimlere iletiyoruz. Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü, sürdürülebilir projeleri ve modern altyapı çözümleriyle, daha yaşanabilir ve çevre dostu bir ilçe olma hedefiyle çalışmalarını kararlılıkla sürdürüyor.



## ULAŞIM POLİTİKALARI

### GÖRKEM DUMAN

İzmir-Buca  
Belediye Başkanı



## "YENİLİKÇİ ULAŞIM MODELLERİ HAZIRLIYORUZ"

**Başkan Nilüfer Çınarlı Mutlu, Konak Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Belediyemizin Fen İşleri Müdürlüğü, İzmir Büyükşehir Belediyesi'yle koordinasyon içinde araç, yaya ve bisiklet için bölgesel dolaşım planları hazırlıyor. Bu çalışmalar, değerlendirilmek üzere İzmir Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na sunuluyor. İlk çalışmamız, İzmir Alsancak Limanı ile Kemeraltı Çarşısı arasındaki bölgeyi kapsayan dolaşım planı önerisi oldu. Bu plan kapsamında yayalaştırma ağını genişleterek sürdürülebilir ulaşım modeli oluşturmayı amaçladık. Karbon ayak izini azaltıp, alternatif bisiklet yolları önererek çevre dostu çözümler sunmayı hedefliyoruz. Kesintisiz yaklaşık iki buçuk kilometrelik yaya aksı oluşturarak ilçemizin turizm potansiyelini artıracaktır.



Sürdürülebilir ulaşım için hedeflerimizi şöyle sıralayabilirim:

- Özel araçlara bağımlılığı azaltmak,
- Ulaşım altyapısında yenilikçi düzenlemeler yapmak,
- Kirletici etkisi olmayan ulaşım türlerini yaygınlaştırmak,
- Karbon ayak izini minimize etmek.

Bu plan doğrultusunda sürdürülebilir ulaşım anlayışını desteklemek için araç trafiğinden arındırılmış bölgeler oluşturulması, yaya yollarının genişletilmesi ve bisiklet yollarının teşvik edilmesi önem taşıyor. Bu tür uygulamalar, ülke çapında karbon ayak izinin azaltılmasına doğrudan katkıda bulunuyor.

İlçe sınırlarımız içerisinde trafik akışını iyileştirmek, araç ve yaya güvenliğini artırmak amacıyla tek-çift yön trafik düzenlemeleri yapıyoruz, kavşak tasarımları hazırlıyoruz. Bu kapsamda Zeytinlik, Zafertepe, Akın Simav, Murat Reis, Göztepe, Çankaya ve Kılıç Reis Mahalleleri'nde ulaşım analizi yaptık, Zeytinlik Caddesi'ndeki kavşak için trafik sinyalizasyon ve tasarım çalışmaları gerçekleştirdik. Bu düzenleme ve tasarım çalışmalarını uygulanmak üzere İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne ilettik. Uygulamalar hayata geçirildiğinde ilçemizin ulaşım altyapısında önemli bir dönüşüm sağlanacak. Çevre dostu ve sürdürülebilir ulaşım çözümleriyle daha yaşanabilir bir ilçe inşa etmeyi hedefliyoruz.



### ULAŞIM POLİTİKALARI

## NİLÜFER ÇINARLI MUTLU

İzmir-Konak  
Belediye Başkanı



## "ULAŞIMDA ERİŞİLEBİLİRLİĞİ ÖN PLANDA TUTUYORUZ"

**Başkan Sinem Dedetaş, Üsküdar Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

İlçemizin gelecek vizyonunu belirlerken erişilebilirlik odaklı bir ulaşım politikası geliştirmeye odaklanıyoruz. Bu çerçevede, yaya ve toplu taşıma öncelikli, çevre dostu ve sürdürülebilir ulaşım çözümleri sunmayı hedefliyoruz. Önceliklerimiz arasında trafik ve otopark sorunlarını çözmek, engelli erişimine uygun planlama yapmak, karbon emisyonlarını azaltmak ve deniz ulaşımını artırmak yer alıyor. Ayrıca eğimli sokaklarda ulaşımı kolaylaştırmak, entegre ulaşımı sağlamak ve tüm hizmetlerde erişilebilirliği artırmak, vizyonumuzun temel taşlarıdır. Amacımız, vatandaşların günlük yaşamını kolaylaştırırken çevreye duyarlı ulaşım çözümleri sunmak ve Üsküdar'ı gelecek nesiller için daha yaşanabilir bir ilçe hâline getirmektir.

2024 yılında öne çıkan ulaşım projelerimiz:

- Yeni Ring Hatları: 2024 yılının Eylül ayında Ünalın ve Küçük Çamlıca Mahalleleri arasında hizmete giren ring hattı, mahalleler arasındaki ulaşımı güçlendirdi, vatandaşların metro ve metrobüs hatlarına erişimini kolaylaştırdı. Ayrıca yoğun talep üzerine 2 Aralık itibarıyla Mehmet Akif Ersoy Mahallesi'nde yeni bir ücretsiz ring seferi başlattık.
- Öğrencilere Ulaşım Desteği: 2024-2025 eğitim-öğretim döneminde önlisans ve lisans öğrencilerine aylık abonman desteği vermeye başladık. Bu projemizle yaklaşık 3.000 öğrenciye ulaşım desteğinde bulunduk, öğrencilerin ulaşım masrafını azalttık.
- Toplu Taşıma Çözümleri: Yaz aylarında İETT ve ilgili kurumların yöneticileriyle bir araya gelerek toplu taşımada yaşanan aksaklıkları ve potansiyel çözümleri ele aldık. Bu görüşmeler Üsküdar'ın ulaşım altyapısını iyileştirme yolunda önemli adımlar atmamızı sağladı.

- Prestij Cade Projeleri: İlçemizin önemli caddelerini yeniden yapılandırarak "Prestij Cade" projelerini hayata geçiriyoruz. Bu projeler, mahallelerde düzenli, aydınlık ve ferah alanlar yaratmayı hedefliyor.

Ulaşım politikalarımızı sürdürülebilirlik ve erişilebilirlik ilkeleri doğrultusunda şekillendiriyoruz. Yaya dostu yollar, bisiklet hatları ve çocuk dostu projelerle ilçemizin her yönüyle daha yaşanabilir, güvenli ve çevreci bir ilçe olmasını sağlıyoruz. Bu projeler, Üsküdar'ın yalnızca bugünün değil, geleceğin ihtiyaçlarına göre şekillenmesini sağlayan kapsamlı bir ulaşım anlayışını temel alıyor. Daha fazla yeşil alan, temiz hava ve erişilebilir ulaşım hizmetleri sunarak Üsküdar'da yaşayan herkesin yaşam kalitesini yükselteceğiz.



### ULAŞIM POLİTİKALARI

## SİNEM DEDETAŞ

İstanbul-Üsküdar  
Belediye Başkanı



## "ULAŞIMI GÜÇLENDİRECEK ÇALIŞMALARA AĞIRLIK VERİYORUZ"

**Başkan Mehmet Ertaş, Edremit Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

İlçemizin ulaşım altyapı-üstyapı sorunlarını çözmek için kapsamlı çalışmalara imza atıyoruz. Göreve geldiğimiz günden bu yana toplam 160.000 metrekare parke taş ve 120.000 metrekare sathi asfalt kaplama çalışmasını tamamladık. Bu çalışmalarla hem ilçemizin caddelerini ve sokaklarını yeniledik hem de yaşanan sorunları ortadan kaldırıp ilçemizi daha modern bir görünüme kavuşturmak amacıyla önemli adımlar attık. Merkez ve kırsal alanı yapmadan ilçemizin dört bir yanına hizmetlerimizi ulaştırdık. 2025 yılında toplam 500.000 metrekare yol düzenleme çalışması yapmayı hedefliyoruz.



Edremit'te altyapı sorunlarını çözmek için ilçemizin dört bir yanında ekiplerimizi görevlendirdik. Özellikle doğalgaz çalışmaları nedeniyle bozulan yolların yeniden düzenlenmesi öncelikli çalışmalarımız arasında yer alıyor. Ekiplerimiz sadece yolları onarmakla kalmadı, yağmur suyu hattı gibi altyapı unsurlarında da önemli iyileştirmeler yaptı. İlçe merkezinde ve kırsal mahallelerde yoğunlaştırdığımız çalışmalar kapsamında vatandaşların günlük yaşamını kolaylaştıracak uygulamaları hayata geçirdik.

2024-2029 hizmet döneminde hedeflerimiz doğrultusunda çalışmalarımızı sürdüreceğiz. 300.000 metrekare parke taş ve 200.000 metrekare asfalt kaplaması olmak üzere toplam 500.000 metrekare yol düzenleme çalışması yapacağız. 2024 yılında doğalgaz çalışmaları sırasında tahrip olan yolları yeniledik. Vatandaşların talep ve istekleri doğrultusunda altyapı sorunlarını çözmeye odaklandık. Önümüzdeki dönemde ulaşımı ve altyapıyı güçlendirecek çalışmalara ağırlık vereceğiz. Edremit'i daha modern ve yaşanabilir bir ilçe hâline getirmek için kararlılıkla çalışmaya devam edeceğiz.



### ULAŞIM POLİTİKALARI

#### MEHMET ERTAŞ

Balıkesir-Edremit  
Belediye Başkanı



## "PAYLAŞIMLI BİSİKLET SİSTEMLERİNİ YAYGINLAŞTIRIYORUZ"

**Başkan Ahmet Ataç, Tepebaşı Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Ulaşım politikalarımızı, çevre dostu, sürdürülebilir ve yenilikçi çözümlerle şekillendiriyoruz. Toplu taşıma hizmetleri Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin sorumluluğunda olsa da, ilçe sınırlarımızda ulaşımın geliştirilmesi için tamamlayıcı çalışmalar yapmaya devam ediyoruz.

REMOURBAN, "Akıllı Kentsel Dönüşümün Hızlandırılması Projesi" kapsamında %100 elektrikli otobüslerle kamusal ulaşım ve servis hizmeti sunuyoruz. Çevre dostu, sıfır emisyonlu ve düşük maliyetli bu elektrikli otobüs, temiz enerji kullanımıyla örnek bir model oluşturarak diğer belediyelere ilham veriyor.

Belediyemizin hizmetlerinde kullanılan 22 hibrit araç sayesinde enerji tasarrufunu artırırken, karbon salınımı da önemli ölçüde azaltıyoruz. Bu araçlar, çevreye duyarlı hizmet anlayışımızı güçlendirirken sürdürülebilir belediyecilik vizyonumuzu destekliyor.

Türkiye'de ilk kez akıllı ve elektrikli bisikletlerin yer aldığı paylaşımlı bisiklet sistemimiz ESPEDAL, saatlik 15 TL gibi uygun bir ücretle vatandaşların hizmetinde. 30 elektrikli bisikletle sunduğumuz bu sistem, sağlıklı ve çevre dostu bir ulaşım alternatifi olarak öne çıkıyor.

Tripy, Türkiye'nin ilk istasyondan bağımsız, serbest al-bırak modeline dayalı paylaşımlı bisiklet sistemidir. İlk etapta 32 bisikletle başlayan Tripy, şu anda 480 bisiklete ulaşmış olup, sürdürülebilir ulaşımında öncü bir rol üstleniyor. İlçemiz genelinde 8,9 kilometre uzunluğunda yeni bisiklet yolları oluşturarak bisiklet kullanımını teşvik ediyoruz. Bu yollar hem çevreyi hem de halk sağlığını koruma amacı taşıyor.

2024-2029 hizmet döneminde ulaşım alanındaki hedeflerimiz:

- İlçe genelinde bisiklet altyapısını daha da güçlendirmek,

- 30 yeni elektrikli bisiklet satın alarak akıllı park sistemleriyle bisikletleri entegre etmek,
- Bisiklet kiralama sistemlerini geliştirmek,
- Karbon salınımı azaltmak ve çevre dostu çalışmalarımızı daha da yaygınlaştırmak.
- Çevreci ulaşım çözümlerini yaygınlaştırarak Eskişehir'de karbon ayak izini azaltmayı ve çevre bilincini artırmayı sürdürüyoruz. Elektrikli ve hibrit araçlarımız, sıfır emisyonlu bisiklet sistemlerimiz ve yenilikçi projelerimizle iklim değişikliğiyle mücadelede öncü olmaya kararlıyız.

Sosyal, çevresel ve ekonomik sürdürülebilirlik ilkelerine uygun olacak şekilde ulaşım politikalarımızı geliştiriyoruz. Temiz enerjiyle çevre dostu ulaşımı vatandaşların hizmetine sunarak, daha yaşanabilir bir ilçe inşa etmeyi hedefliyoruz. Bu çalışmaların Eskişehir genelinde örnek teşkil edecek projelere dönüştürmeye devam edeceğiz.



### ULAŞIM POLİTİKALARI

#### AHMET ATAÇ

Eskişehir-Tepebaşı  
Belediye Başkanı



## "ULAŞIM ALTYAPISINI GELİŞTİRİYORUZ"

**Başkan Onur Emrah Yıldız, Çiğli Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

İlçemizin ulaşım sorunlarını çözmek, trafik akışını rahatlatmak ve Çiğli'yi daha yaşanabilir bir ilçe hâline getirmek için projelerimize hız kesmeden devam ediyoruz. İzmir Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle birçok mahallede asfaltlama, yol açma, kaldırım düzenleme ve yeşil alan çalışmaları yapıyoruz.

Atatürk, Esentepe, Harmandalı ve Sasalı Mahalleleri'nde asfaltlama ve kilit parke taş döşeme çalışmaları devam ediyor. Balatçık Mahallesi'nde yürütülen yol genişletme ve zemin yenileme çalışmaları yapılıyor. Yol düzenleme çalışmaları kapsamında metruk binalar yıkılarak modern bir ulaşım ağı oluşturuluyor.

Kaklıç Mahallesi'nde yollar yenilendi, Küçük Çiğli Mahallesi'nde eski pazaryerindeki metruk yapılar yıkılarak 2.500 metrekarelik yeni yol çalışması başlatıldı. Projeler kapsamında yürüyüş yolları ve kaldırımlar da düzenleniyor. Anadolu Caddesi'ni mahallelere bağlayan kavşaklarda çevre

düzenlemesi yapıyoruz, yeşil ve modern alanlar oluşturuyoruz. Dekoratif çalışmaların yanı sıra ilçemizin sembolü flamingolar da peyzaj çalışmalarının bir parçası. Sürdürülebilir ve modern projelerle ilçemizin çehresini değiştirmeye, vatandaşların yaşam kalitesini yükseltmeye devam ediyoruz.

Ulaşım projelerimiz:

- Ataşehir Kavşağı: 9.000 metrekarelik alan, yürüyüş yolları, dinlenme alanları ve peyzaj çalışmalarıyla yeniden düzenleniyor.
- Kasaplar Meydanı: Tarihi önemi olan bu alan yenilenerek modern bir görünüme kavuşturuldu.
- Eski Havaalanı Caddesi ve Gazi Çiçek Bulvarı: Araç ve yaya güvenliği artırılırken, otopark alanları, aydınlatmalar ve peyzaj çalışmalarıyla konforlu bir yapı oluşturuluyor.
- Türkan Saylan Caddesi Projesi: Ataşehir ve Mavişehir arasında yapılacak 25 metre genişliğinde ve 1.600 metre uzunluğunda bir yol ile 30.000 metrekarelik yeşil alan oluşturulacak.
- Yeni Mahalle Kapalı Otopark ve Rekreasyon Alanı: 14.000 metrekarelik alanda tasarlanan proje, otopark ve dinlenme alanlarını bir araya getirecek.



### ULAŞIM POLİTİKALARI

## ONUR EMRAH YILDIZ

İzmir-Çiğli  
Belediye Başkanı



## "TRAFİĞİ RAHATLATACAK PROJELERİ ÖNCELİKLENDİRİYORUZ"

**Başkan Helil Kınay, Karabağlar Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Karabağlar'da en önemli projeler arasında kentsel dönüşüm ve ulaşım yer alıyor. Karabağlar'ın kangren olmuş en önemli sorunlarından birini İzmir Büyükşehir Belediyesi'yle birlikte çözüyoruz. Dostluk Bulvarı Projesi, bizim en önemli projelerimizden biriydi. İzmir Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle Dostluk Bulvarı ile Coşkun Kale Sokak arasındaki trafiği rahatlatmak amacıyla bu projeyi başlattık, proje kapsamında 950 metrelik yol yapılacak.

Dostluk Bulvarı ile Coşkun Kale Sokak arasındaki yaklaşık 950 metrelik güzergâh iki gidiş-iki geliş olarak düzenlenecek. Bu sayede bölgedeki trafik rahatlatılacak. Projenin şantiye mobilizasyonu tamamlandı, kazı ve dolgu çalışmaları başladı. Yaya ve bisiklet yollarıyla birlikte pazaryerini de daha ulaşılabilir hâle getiren 30-35 metre genişliğindeki bu yol, trafik yoğunluğunu da önemli ölçüde azaltacak. İzmir Büyükşehir

Belediyesi işbirliğiyle Karabağlar'da farklı bağlantı yolları da açmayı hedefliyoruz. Dostluk Bulvarı Projesi, seçim sürecinden bu yana en büyük projelerimizden biridir ve ulaşımdaki dönüşümün ilk projesidir. Karabağlar'ın tüm sorunlarını çözmek için var gücümüzle çalışıyoruz. Ulaşımında dönüşümü sağlayacak projeler geliştirmeye, yetki ve sorumluluğumuz dahilinde bu projeleri hayata geçirmeye devam edeceğiz.



### ULAŞIM POLİTİKALARI

## HELİL KINAY

İzmir-Karabağlar  
Belediye Başkanı



## "YEŞİL ULAŞIM MODELLERİNİ DESTEKLİYORUZ"

**Başkan Murat Gerenli, Lüleburgaz Belediyesi'nin ulaşım politikalarını CHP Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Ulaşımında bütüncül ve yenilikçi bir yaklaşım benimsiyoruz. Trafik yoğunluğunu azaltmanın ötesine geçerek, yeşil ulaşım modellerini destekleyen ve karbon emisyonunu en aza indiren planlar geliştiriyoruz. Bu doğrultuda hazırladığımız "Trafik Master Planı", bilimsel verilerle desteklenmiş kapsamlı bir plandır. Bu plan kapsamında, alanında uzman akademisyenlerin desteğiyle Lüleburgaz'ın sokak, cadde ve kavşaklarındaki trafik verileri analiz edildi. Bu veriler ışığında trafik yoğunluğunu en aza indirdik, trafikte bekleme süresini kısaltacak çözümler geliştirdik ve teoride tasarlanan önerileri başarıyla hayata geçirmeye başladık. "Trafik Master Planı" ile yalnızca trafik sorunlarını çözmekle kalmıyor, karbon emisyonunu da azaltarak çevreye duyarlı bir ulaşım modeli oluşturuyoruz. "Ulaşım Master Planı" için hazırlıklarımız devam ediyor.

Yeşil ulaşım vizyonumuzun en önemli hedefi, Lüleburgaz'ı tam anlamıyla bir bisiklet ilçesi hâline getirmektir. Bu hedef doğrultusunda, geçmişte Hollandalı bilim insanlarıyla işbirliği yaptık ve bisikletli ulaşım için gerekli olan tüm unsurları belirledik. Planlarımızı hayata geçirerek, her yıl beş kilometre yeni bisiklet yolu inşa etme hedefiyle ilerliyoruz. Amacımız, Lüleburgaz'ı baştan sona çevreleyecek bisiklet yolu oluşturarak çevreci ve bisiklet dostu bir ilçe olmak. İlçemizin coğrafi

yapısının bisiklet kullanımına son derece uygun olduğunu biliyoruz ve bisikletin en çevreci ulaşım aracı olduğu bilinciyle hareket ediyoruz. Ancak bisiklet yolları yapmakla bisiklet kullanma kültürünün yaygınlaşamayacağını farkındayız. Bu nedenle bisiklet kullanımını teşvik etmeye ve bu konuda farkındalık yaratmaya yönelik etkinlikler düzenlemeye önem veriyoruz.

Her yıl düzenlediğimiz ve bu yıl altıncısını gerçekleştirdiğimiz Lüleburgaz Bisiklet Festivali (LÜBİFEST), üç gün boyunca bisiklet turları, yarışlar, konserler ve çeşitli etkinliklerle binlerce yerli ve yabancı bisiklet tutkununu bir araya getiriyor. Festival, bisiklet kültürünün yaygınlaşmasında önemli bir rol oynuyor.

Lüleburgaz Yıldızları Bisiklet Akademisi, Türkiye'de eşi benzeri olmayan bir tesis olarak dikkat çekiyor. Yabancı dil bilen personelimize dünyanın dört bir yanından gelen bisikletli gezginleri ağırlıyor, onlara Lüleburgaz'ı tanıtıyoruz. Her yıl ortalama 40 ülkeden 300'ü aşkın bisiklet tutkununu misafir ettiğimiz bu tesisten vatandaşlar da ücretsiz faydalanabiliyor.

Geleceğin ulaşım sistemleri, çevreye zarar vermeyen, sürdürülebilir ulaşım modelleriyle mümkün olacaktır. Lüleburgaz'ı geleceğe hazırlarken daha fazla motorlu taşıt yerine daha fazla bisiklet anlayışıyla hareket ediyoruz, yayaaların özgürce hareket edebileceği geniş kaldırımlar ve kişi başına en az 10 metrekare yeşil alan sunan bir ilçe tasarlıyoruz. Çünkü biliyoruz ki, bu dünya gençlerin bize emaneti, gençlere aydınlık, temiz ve yaşanabilir bir gelecek bırakmak da en önemli sorumluluğumuz.



### ULAŞIM POLİTİKALARI

## MURAT GERENLİ

Kırklareli-Lüleburgaz  
Belediye Başkanı



## ESİN BAYRAMOĞLU

SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı



## TOPLU İŞ SÖZLEŞMESİ KAVRAMI

Toplu iş sözleşmeleri, 6356 sayılı Sendikalar ve Toplu İş Sözleşmesi Kanunu'nda düzenlenen, işçi ve işveren arasındaki önemli sözleşmelerden biridir. Toplu iş sözleşmeleri, bir işveren ve bir veya daha fazla sendika ya da işçi temsilcisi arasında imzalanan, çalışma koşullarını, ücretleri, işçi haklarını ve çalışmayla ilgili diğer konuları düzenleyen belgedir. Bu özelliği itibarıyla toplu iş sözleşmelerinin çalışma hayatındaki önemi açıktır. Toplu iş sözleşmesi, işçi sendikaları ile işverenler arasında gerçekleştirilen toplu anlaşmalar sonucunda belirli bir süre için işçilerin haklarını, menfaatlerini ve çalışma koşullarını korumayı amaçlar. Böylece işçilerin ve işverenlerin ekonomik ve sosyal durumlarıyla çalışma şartları karşılıklı olarak belirlenmiş

ve güvence altına alınmış olur. 6356 sayılı Sendikalar ve Toplu İş Sözleşmesi Kanunu'nda, toplu iş sözleşmesinin yapılması, imzalanması ve kalan tüm hukuki süreçlerle ilgili detaylı düzenlemeleri görmek mümkündür. Kısaca bahsetmek gerekirse bu başlıklar, toplu iş sözleşmesindeki tarafların yetki durumu, bu sözleşmelerden kimlerin yararlanabileceği, toplu iş sözleşmeleriyle ilgili yasal gerekliliklerin neler olduğu ve toplu iş sözleşmesinin süresi gibi temel unsurlardır. Toplu iş sözleşmesi sürecinde yararlanılan temel kanun 6356 sayılı kanun olmakla beraber Anayasa'nın ilgili hükümleriyle birlikte başkaca hukuki kaynaklar da (İş Kanunu, sair yönetmelikler vs.) mevcuttur.

## BELEDİYELERDEN HABERLER

### HİZMET

**Muğla Büyükşehir Belediye** Başkanı Ahmet Aras, diplomatik temasları ve işbirliği çalışmalarıyla 100 milyon TL değerinde hibeyi Muğla'ya kazandırıyor.

Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Aras, "Dünya Kenti Muğla" vizyonu doğrultusunda Berlin, Paris, Londra gibi önemli Avrupa başkentleriyle diplomatik temaslar kurdu. Avrupa Birliği, Japonya Büyükelçiliği gibi prestijli kurumların desteklediği projelerle toplam 100 milyon TL hibe alınmasının hedeflendiğini vurgulayan Başkan Aras, bu projelerin kültürel etkinliklerin desteklenmesi, iklim krizine yönelik çözüm önerileri, dezavantajlı bireyler için destek paketleri içerdiğini belirtti.



**Denizli Büyükşehir Belediye**si, kent lokantalarına bir yenisini daha ekledi.

Denizli Büyükşehir Belediye, vatandaşların ucuz, lezzetli ve sağlıklı gıdaya ulaşması için dördüncü kent lokantasını hizmete sundu. Kent lokantasının açılışında konuşan Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Bülent Nuri Çavuşoğlu, göreve geldikleri günden bu yana halka hizmetin dışında hiç kimseye hizmet etmediklerini belirtti. Başkan Çavuşoğlu, kent lokantalarından bugüne kadar yaklaşık 41 bin kişiye uygun fiyatlı ve sağlıklı yemek hizmeti verdiklerini ifade etti.



**Edirne Belediye**si, vatandaşların sosyal ve ekonomik ihtiyaçlarına çözüm üretmeyi hedefleyen hizmetlerini hayata geçiriyor.

Edirne Belediyesi, hizmete sunacağı "Kent Lokantası", "Halk Kafe", "Oyun Sokağı" ve "Çocuk Parkları" için toplu açılış töreni düzenledi. Törene, CHP Yerel Yönetimler ve Dirençli Kentlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Gökhan Zeybek de katıldı. Edirne Belediye Başkanı Filiz Gencan Akın, "Bugün, Edirne'nin daha yaşanabilir, daha güçlü bir kent hâline gelmesi için önemli bir adım atıyoruz," dedi.



**Kartal Belediyesi**, su baskınlarına karşı önlem alıyor.

Kartal Belediyesi, Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, kış aylarında sağanak yağış nedeniyle meydana gelebilecek su baskınlarını önlemek için çalışmalar yapıyor. Kartal'ın 20 mahallesinde hizmet veren ekipler, mazgal ve yağmur suyu kanallarını temizliyor. Özellikle ana arterlerde oluşabilecek su birikintilerini engelleyen ekipler, trafik güvenliğini sağlamak için de önlemler aldı. Kartal Belediyesi, olası şiddetli yağışlara karşı nöbetçi ekiplerle çalışmalarını sürdürüyor.



**İzmit Belediye**si, engelli hizmetleri için yeni hedefler belirledi.

İzmit Belediyesi, özel gereksinimli bireylere yönelik çalışmalarını sürdürüyor. Sosyal Destek Hizmetleri Müdürü Yasemin Gözkonan Kahveci ve engelli hizmetleri birimlerinin personeli, Kısa Mola, YADEV ve Otizm Spor ve Yaşam Evi'nin kapasite değerlendirme toplantısında bir araya geldi. Toplantıda, birimlerin son altı aydaki faaliyetleri ve faydalanıcıların gelişim grafikleri incelenerek yeni hedefler belirlendi. İzmit Belediyesi, daha fazla aileye ulaşmak ve hizmet kalitesini artırmak için çalışmalarına devam ediyor.



**Hopa Belediye**si, sosyal ve kültürel yaşamı zenginleştiren projelere imza atıyor.

Hopa Belediyesi, sosyal tesislerden halk plajına, ekonomik yemek hizmetlerinden eğitim desteğine kadar birçok projeye Hopa'da yaşam kalitesini yükseltmeyi hedefliyor. Hopa Belediye Başkanı Utku Cihan, "Projelerimizi ihtiyaçlar doğrultusunda şekillendiriyor ve Hopa'nın potansiyelini en iyi şekilde değerlendirmeye çalışıyoruz," dedi. Tamamlanan projeler arasında "Müze Kafe ve Kültür Evi", "Kent Mobilyaları Üretim Atölyesi", "Mobil Büfe" ve öğrencilere ücretsiz çorba ikramı gibi hizmetler bulunuyor. "Ortahopa Liman Sosyal Tesisleri ve Halk Plajı", "Kent Lokantası" ve "Etüt Merkezi" gibi planlanan projeler de Hopa'da sosyal yaşamı canlandırmayı amaçlıyor.



**Yumurtalık Belediyesi**, katılımcı bir anlayışla hizmet üretmeye devam ediyor.

Yumurtalık Belediye Başkanı Erdinç Altıok, ilçede cadde ve sokak temizliğinden tabela onarımına kadar birçok alanda yoğun çalışmalar yürütüldüğünü belirtti. Okullarda, camilerde, parklarda, sahillerde hijyeni ve düzeni sağlamak için mesai harcadıklarını ifade eden Başkan Altıok, "Yumurtalık'ı güneşin parlayan yıldızı yapmak için kararlılıkla çalışıyoruz," dedi. İlçedeki hizmetlerin Adana Büyükşehir Belediyesi'nin desteğiyle çeşitlendirildiğine dikkat çeken Başkan Altıok, birlikte hareket etme bilinciyle çalışan belediye meclis üyelerine ve Yumurtalık halkına teşekkür etti.



## DAYANIŞMA

**Manisa Büyükşehir Belediyesi**'nin "Anne Kart" uygulamasından her geçen gün daha fazla ihtiyaç sahibi anne faydalanıyor.

Manisa Büyükşehir Belediyesi'nin sosyal belediyecilik anlayışıyla başlattığı "Anne Kart" uygulamasıyla annelerin ulaşım masraflarını hafifletmek, ev ekonomilerine katkı sunmak ve annelerin sosyal hayata katılımını desteklemek amaçlanıyor. Aylık 60 bin ile ücretsiz ulaşım imkânı sunan proje kapsamında bugüne kadar ihtiyaç sahibi 6 bin 580 anneye kartları teslim edildi.



**Afyonkarahisar Belediyesi**, dayanışmayı büyüten ve sosyal belediyecilik anlayışını güçlendiren projelerine bir yenisini daha ekledi.

Afyonkarahisar Belediye Başkanı Burcu Köksal'ın liderliğinde hayata geçirilen "Zafer Kart" projesi, düzenlenen lansmanla vatandaşlara tanıtıldı, kartların dağıtımına başlandı. Zafer Kart'ın yalnızca bir sosyal yardım aracı değil, aynı zamanda toplumsal dayanışmayı ve kardeşlik bağlarını güçlendiren bir proje olduğunu vurgulayan Başkan Burcu Köksal, "Bu kart, ihtiyaç sahibi her bir hemşerimizin yanında olmamızı sağlayacak, onların yükünü hafifletecek ve hayatlarını bir nebze olsun kolaylaştıracak bir araçtır," dedi.



**Kırşehir Belediyesi**'nin "Askıda Fatura Dayanışma Kampanyası" devam ediyor.

Kırşehir Belediyesi'nin, su faturalarını ödemekte güçlük çeken vatandaşlar için başlattığı "Askıda Fatura Dayanışma Kampanyası" devam ediyor. Kampanya, ihtiyaç sahibi vatandaşlarla hayırsever vatandaşlar arasında köprü görevi görüyor. Kampanyaya katılmak isteyenler, www.kirsehir.bel.tr adresinden "Askıda Fatura" sekmesine giriş yaparak, su faturasını ödeyemeyen ihtiyaç sahibi ailelerin su faturasını ödeyebiliyor.

Hayırsever vatandaşlarımızla ihtiyaç sahibi vatandaşlarımızı buluşturan

**ASKIDA FATURA**

DAYANIŞMA KAMPANYAMIZ

**DEVAM EDİYOR!..**

Gönülden gönüle bir yol vardır görülmez...

Gelin bu zor günlerde el ele vererek birbirimize yardım edelim. Belediyemiz tarafından muhtaç olan aileler belirlenerek oluşturulan yardım hizmetimiz için siz de gerçek ihtiyaç sahiplerine yardım elinizi uzatın.

YARDIM ELİNİ UZAT

www.kirsehir.bel.tr

ASKIDA FATURA

YARDIM İSTE

KAĞIRI MERKEZİ 153

KIRSEHIR BELEDİYESİ

**Avcılar Belediyesi**, çölyak hastalarına glutensiz gıda ürünleri desteği veriyor.

Avcılar Belediyesi, glutensiz gıda paketlerini çölyak hastalarının adreslerine ulaştırıyor. Avcılar Belediye Başkanı Utku Caner Çaykara, bu projenin dayanışmayı güçlendirmek ve çölyak farkındalığını artırmak amacıyla hayata geçirildiğini belirtti. Proje kapsamında glutensiz un, makarna ve bisküvi gibi temel gıdaların yer aldığı paketler 100 çölyak hastasına düzenli olarak ulaştırılıyor. Destekten faydalanmak isteyenler, sağlık raporlarıyla birlikte Avcılar Belediyesi'ne başvuruda bulunabiliyor.



**Muratpaşa Belediyesi**, 2 bin 500 kişilik dayanışma sofrası kurdu.

Muratpaşa Belediyesi, her gün 2 bin 500 kişiye sıcak yemek ulaştırarak dayanışmayı sürdürüyor. Muratpaşa Belediye Başkanı Ümit Uysal, aşevini ziyaret ederek vatandaşlara yemek ikram etti ve kurulan sofralara eşlik etti. Başkan Uysal, "Varlığı ve yokluğu paylaşarak ihtiyaç sahibi komşularımızın yanında olmaya devam edeceğiz," dedi. Ayrıca ilk ve ortaöğretim öğrencilerine yönelik "Okul Menüsü" uygulamasıyla geçen yıl 112 bin 530 öğrenciye yemek desteği verildi.



**Osmangazi Belediyesi**, kütüphaneye gelen öğrencilere ücretsiz çorba ikram ediyor.

Osmangazi Belediyesi, Hasan Âli Yücel Dünya Klasikleri Kütüphanesi'ne ders çalışmaya gelen öğrencilere her gün 16:00-17:00 saatleri arasında ücretsiz çorba ikram ediyor. Osmangazi Belediye Başkanı Erkan Aydın'ın talimatıyla başlatılan hizmet memnuniyet topladı. Öğrenciler kütüphanede hem ders çalışıp kitaplardan faydalandıklarını hem de Genç Kafe'de sosyalleştiklerini belirterek Başkan Aydın'a teşekkür etti.



**Atakum Belediyesi**, "Mobil Aşevi" uygulamasını hayata geçirdi.

Atakum Belediyesi, zorlu kış aylarında vatandaşlara sıcak çorba ikramı yapacak "Mobil Aşevi" uygulamasını başlattı. İlk durağı Mimar Sinan Mahallesi'ndeki Salı Pazarı olan mobil aşevi, pazar esnafı ve mahalle sakinlerinden yoğun ilgi gördü. Başkan Serhat Türkel, "Her gün farklı mahallelerde semt pazarlarında vatandaşlarımızla buluşarak birlik ve dayanışma ruhunu perçinlemeye devam edeceğiz," dedi. Vatandaşlar bu anlamlı hizmet için Başkan Türkel'e teşekkür etti.



## TARIM, HAYVANCILIK VE ÜRETİCİYE DESTEK

**Ankara Büyükşehir Belediyesi**, kırsal kalkınma projeleriyle tüm Türkiye'ye örnek oluyor.

Kırsal kalkınma projeleriyle tüm Türkiye'ye örnek olan Ankara Büyükşehir Belediyesi, yerli üretme katkısı sağlamak amacıyla çalışmalarını sürdürüyor. Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığı, kent genelinde hayvancılık altyapısını güçlendirmek, geliştirmek, özendirmek ve yetiştiricileri ekonomik olarak desteklemek amacıyla Ankara Hayvancılığını Geliştirme Projesi'ni uygulamaya koydu. Proje kapsamında Kalecikli mısır üreticilerinin elinde kalan ürünlerin değerlendirilmesiyle elde edilen 2 bin 889 balya silajlık mısırrın, bölgedeki 288 büyükbaş hayvan üreticisine dağıtımı başladı.



**Mersin Büyükşehir Belediyesi**, üreten kadınlara desteğini sürdürüyor.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, kadınların iş dünyasında daha çok yer alması için üreten kadınlara desteğini sürdürüyor. Evde üretim yapan ve sınırlı bir alıcı kitlesi bulunan kadınlara, Kadın ve Aile Hizmetleri Daire Başkanlığı bünyesinde kurulan üretici stantlarıyla farklı fırsatlar sunan Mersin Büyükşehir Belediyesi, üreten kadınları daha geniş bir alıcı ve tüketici kitlesiyle buluşturuyor, kadınların ekonomik kazançlarını büyütmesine destek oluyor.



**Balıkesir Büyükşehir Belediye** Başkanı Ahmet Akın, Balıkesir'de faaliyet gösteren kadın kooperatifleriyle bir araya geldi.

Kadınların ekonomik olarak güçlenmesi ve sosyal hayatta daha fazla yer alması için kadın kooperatiflerinin önemine her platformda dikkat çeken Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Akın ve eşi Arbil Akın, Balıkesir'de faaliyet gösteren kadın kooperatifleriyle bir araya geldi. Kadın kooperatiflerinin kapasitelerini güçlendirmek için Balıkesir Büyükşehir Belediyesi ile Kadın Emekini Değerlendirme Vakfı arasında protokol imzalandı. Başkan Akın, işbirliği ve desteklerinden dolayı Kadın Emekini Değerlendirme Vakfı'na teşekkür etti.



**Antalya Büyükşehir Belediyesi**, Kumluca Yaş Sebze Meyve Kurutma ve Paketleme Tesisleri, üretim fazlası ürünleri ekonomiye kazandırıyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin "Kumluca'da İsraf Azalıyor, Yerel Üretici Kazanıyor" sloganıyla hizmete sunduğu tesislerde paketleme ve kurutma işlemleri aralıksız sürdürülüyor. Kumluca Mavikent Toptancı Hali'ndeki tesiste, günlük üç ton kurutma, 130 ton paketleme işlemi yapılıyor, pazar bulamayan ve üretim fazlası olarak elde kalan ürünler alternatif ürün hâline getiriliyor. Yerel üreticilerin emek ve maddi kaybını en aza indiren tesiste, mevsimine göre yaş sebze ve meyveler işlenerek ekonomiye kazandırılıyor.





## EĞİTİM

**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, genç işsizliğine çözüm üretecek "Güneş Açar" programını başlatıyor.

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tuğay'ın seçim öncesi açıkladığı projelerinden biri daha hayata geçiyor. Genç işsizliğine çözüm üretecek çalışmalar yapmayı hedefleyen İzmir Büyükşehir Belediyesi, Bilim Virüsü Platformu işbirliğiyle "Güneş Açar" programını başlatıyor. Programla, yapay zekâ, dijital dönüşüm ve iş dünyasının yetkinlik beklentileri çerçevesinde kariyer yolculuğuna hazırlanan gençlerin engelleri aşması hedefleniyor. İzmir'de ikamet eden 22-28 yaş arasındaki lisans mezunu gençler, <https://www.gencizmir.com/> bağlantısından programa başvurabilir.



**Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı** Ayşe Ünlüce, "Üniversite Kulüpleri Buluşması" kapsamında öğrencilerle bir araya geldi.

Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Ayşe Ünlüce, Anadolu Üniversitesi, Eskişehir Teknik Üniversitesi ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi'nin bünyesinde bulunan öğrenci kulüplerinin temsilcileriyle bir araya geldi. Öğrenci kulübü temsilcileri, Eskişehir'deki üniversite yaşamları ve kentle ilgili fikir, proje ve önerilerini Başkan Ünlüce'ye iletiler. Başkan Ünlüce, "Bugün burada sizlerin öneri, talep, varsa şikayetlerinizi dinlemek için bir araya geldik. Böylece şehirde birlikte hareket ederek, sizlerin genç fikirleriyle daha güzel bir geleceği inşa edeceğiz." dedi.



**Ataşehir Belediyesi** kreş kapasitesini 1.000'e yükseltiyor.

Ataşehir Belediyesi, toplam 600 kişilik dört gündüz bakımevine ek olarak Ferhatpaşa ve Örnek Mahalleleri'nde yeni bakımevleri açarak kapasiteyi 1.000'e çıkarıyor. Ferhatpaşa Mahallesi'nde Prof. Dr. Necmettin Erbakan Parkı'nda yapılacak yeni kreş, altı derslik, 300 metrekare hobi bahçesi ve güneş panelleriyle ekolojik bir yapı olacak. Ataşehir Belediye Başkanı Onursal Adıgüzel, "Yakın zamanda Ferhatpaşa'da yeni bir kreşin temelini atacağız. Önceliğimiz çocuklarımız ve Ataşehir'de yaşayan vatandaşlarımız," dedi.



**Efeler Belediyesi**, "Bağımlılıkla Mücadele ve Önleyici Çalışmalar" paneline destek verdi.

Efeler Belediyesi, Aydın Adnan Menderes Üniversitesi tarafından düzenlenen "Bağımlılıkla Mücadele ve Önleyici Çalışmalar" paneline katkıda bulundu. Atatürk Kongre Merkezi'nde düzenlenen panelde, tütün, alkol, madde ve davranışsal bağımlılıkların önlenmesi hakkında uzmanlar tarafından bilgi ve çözüm önerileri paylaşıldı. Psikolog Aslı İlayda Kök, dijital bağımlılık ve teknoloji bağımlılığıyla ilgili deneyimlerini aktararak bu alandaki müdahalelerin önemine dikkat çekti. Efeler Belediyesi, ücretsiz danışmanlık hizmetleriyle vatandaşlara destek sunmaya devam ediyor.



**Beylikdüzü Belediyesi**, obeziteyle ilgili söyleşi düzenledi.

Beylikdüzü Belediyesi'nin düzenlediği "Obeziteyi Bil, Sağlığını Korum" konulu söyleşide obeziteden korunma yolları anlatıldı. Söyleşide, karbonhidrat tüketimi ve obezitenin sağlık üzerindeki etkileri ele alındı. Doç. Dr. Zafer Yönden, "Meyveyi yemekten önce yiyin, karbonhidrat tüketiminizi sınırlayın," diyerek doğru beslenme alışkanlıklarının önemine dikkat çekti. Vatandaşlar, obezite ve sağlıklı yaşam konusunda bilinçlendirildi.



**Gazimir Belediyesi**, 1.180 öğrenciye ücretsiz eğitim desteği verdi.

Gazimir Belediyesi, eğitimde fırsat eşitliğini sağlamak amacıyla Gazimir Belediyesi Destek Eğitim Kursu'nda 1.180 öğrenciye ücretsiz eğitim hizmeti sunuyor. LGS ve YKS'ye hazırlanan öğrenciler üç farklı kurs merkezinde etüt ve birebir eğitimlerden de yararlanıyor. Kurs merkezlerinde öğrencilere rehberlik ve danışmanlık hizmetleri de sunuluyor. Gazimir Belediye Başkanı Ünal Işık, "Ücretsiz eğitim hizmetimizle ailelerin bütçesine yaklaşık 95 milyon liralık katkı sağlıyoruz. Çocuklarımızın hayallerine ulaşabilmeleri için yanlarında olmaya devam edeceğiz," dedi.



## ETKİNLİK

**Bursa Büyükşehir Belediyesi**, Bursa Kent Konseyi ve Bursa Fotoğraf Sanatı Derneği (BUFSAD) işbirliğiyle "Bursa Uluslararası Fotoğraf Festivali" düzenlendi.

Türkiye'nin en büyük fotoğraf festivali olan 1Bursa Uluslararası Fotoğraf Festivali, yurtiçinden ve yurtdışından önemli fotoğraf sanatçıları, fotoğrafa gönül verenleri Bursa'da bir araya getirdi. Bu yıl, "Şehrin İtirazı" temasıyla hazırlanan festival, sanatseverler için 14. kez kapılarını açtı. Festival, 20 Ocak 2025'e kadar 10 farklı mekânda 33 solo sergi ve grup sergisiyle fotoğraf sanatının farklı bakış açılarını fotoğraf tutkunlarıyla buluşturacak.



**Bayraklı Belediyesi**, "Gelenekten Geleceğe Kadın Buluşmaları" düzenliyor.

Bayraklı Belediyesi, kadınların sosyalleşmesi ve kültürel mirasın korunması amacıyla "Gelenekten Geleceğe Kadın Buluşmaları" düzenliyor. Semt merkezlerinde düzenlenecek etkinliklerde kadınlar, dikiş, nakış ve örgü gibi el sanatlarını geliştirme ve sergileme fırsatı bulacak. Bayraklı Belediye Başkanı İrfan Önal, "Kadınları bir araya getirerek hem kültürel değerlerimizi yaşatmayı hem de onlara destek olmayı hedefliyoruz," dedi. Etkinliklere katılmak isteyenler, belediyenin semt merkezlerine ya da Sosyal Yardım İşleri Müdürlüğü'ne başvurabilir.



"Gelenekten Geleceğe"  
Kadın Buluşmaları

**Kemer Belediyesi** Gençlik Orkestrası, Kepez'de sahne aldı.

Kemer Belediye Başkanı Necati Topaloğlu öncülüğünde kurulan, Furkan Üstündağ yönetimindeki Kemer Belediyesi Gençlik Orkestrası, Kepez Belediyesi'nin Dokuma Park'ta düzenlediği yılbaşı festivalinde sahne aldı. Genç müzisyenlere Üstün Kent Orkestrası ve sanatçı Görkem Durmaz eşlik etti. Seslendirilen şarkılar ve türküler festivale renk kattı.



## KÜLTÜR-SANAT

**Aydın Büyükşehir Belediyesi**, 7'den 70'e her yaşta vatandaşları kültür-sanat etkinlikleriyle buluşturmaya devam ediyor.

Aydın Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu, deprem gerçeğini eğlenceli ve öğretici bir yaklaşımla anlatan "Tıngır Mıngır Ülke" adlı oyunu çocuklar için sahnelledi. Gösterim sonrası çocuklara balon ve pamuk şeker dağıtıldı. Oyunda keyifli dakikalar geçiren çocuklar, hediyeleri için Aydın Büyükşehir Belediye Başkanı Özlem Çerçioğlu'na teşekkür etti.



**Çankaya Belediyesi**, 54. Yıl Büyük Sergisi'ne ev sahipliği yaptı.

Çankaya Belediyesi, Birleşmiş Ressamlar ve Heykeltıraşlar Derneği'nin 54. Yıl Büyük Sergisi'ni sanatseverlerle buluşturdu. Sergide, dokuz farklı ülkeden 30 uluslararası sanatçının da aralarında bulunduğu toplam 220 sanatçı eserlerini sergiledi. Sanata katkıları nedeniyle Güney Koreli sanatçı Kim Younmoon, Gülsen Erdoğan, Nihat Kahraman, Serap Elike, Suna Özkan ve Hasan Akın gibi isimlere ödülleri verildi. Sergide, bu yıl vefat eden Prof. Dr. Zafer Gençaydın ve Prof. Dr. Mustafa Ayaz da anıldı.



**Marmaris Belediyesi**, "Bir Kitap Biletin Olsun, Sayenizde Kütüphanemiz Kitapla Dolsun" sloganıyla etkinlikler düzenlemeye devam ediyor.

Marmaris Belediyesi'nin "Bir Kitap Biletin Olsun, Sayenizde Kütüphanemiz Kitapla Dolsun" sloganıyla düzenlenen etkinliklere tiyatroseverler kitap bağışıyla katıldı. Tiyatroseverler, Armutalan Kültür Merkezi'nde sahnelenen "Big Data" adlı oyunu başışladıkları kitaplarla izledi. Marmaris Belediye Başkanı Acar Ünlü, oyun sonunda sanatçılara çiçek takdim ederek, "Marmaris'i kültür ve sanat kenti kimliğine hep birlikte kavuşturacağız," dedi. Bağışlanan kitaplar, belediye bünyesinde kurulacak kütüphanede değerlendirilecek.



**Yenişehir Belediyesi**, Minipaint-3 Sergisi'ni açtı.

Yenişehir Belediyesi, Ahmet Yeşil Sanat Galerisi ve Yenişehir Belediyesi Sanat Galerisi'nde 95 sanatçının 380 eserini bir araya getiren Minipaint-3 Ulusal Karma Resim Sergisi'ni sanatseverlerle buluşturdu. Sergi, farklı teknik ve tarzlarda eserlerle Mersin'in kültür-sanat yaşamını zenginleştiriyor. Yenişehir Belediye Başkanı Abdullah Özyiğit, "Sanat galerilerimizle Mersin'in kültürel dokusunu güçlendirmeye devam ediyoruz," diyerek tüm vatandaşları sergiyi ziyaret etmeye davet etti.

**Mezitli Belediyesi**, çocukları tiyatroyla buluşturdu.

Mezitli Belediyesi, Kuzucu ve Kuzucubelen köylerinden gelen çocukları "Sihirli Lamba" adlı gölge oyunuyla buluşturdu, çocuklara unutulmaz bir deneyim yaşattı. Mezitli Belediye Başkanı Ahmet Serkan Tuncer, çocuklarla yakından ilgilenecek sanatsal etkinliklerin kırsal mahallelerde yaşayan çocuklar için önemine dikkat çekti. Oyunu izleyenler arasında belediye kreşlerinin öğrencileri de yer aldı. Etkinlik sonrasında çocuklara DownCafe'de hamburger ikram edildi.

**Büyükçekmece Belediyesi**, Ahmet Ümit'i okurlarıyla buluşturdu.

Büyükçekmece Belediyesi'nin düzenlediği söyleşi ve imza gününde Türk edebiyatının usta yazarı Ahmet Ümit, okurlarıyla bir araya geldi. Etkinlikte, Ahmet Ümit'in son kitabı Yırtıcı Kuşlar Zamanı hakkında keyifli bir söyleşi gerçekleştirildi. Söyleşinin ardından Ahmet Ümit, kitaplarını imzaladı. Büyükçekmece Belediye Başkanı Hasan Akgün, Ahmet Ümit'i ilçede ağırlamanın gururunu yaşadıklarını belirterek kendisine plaket takdim etti. Katılımın yoğun olduğu etkinlik edebiyatseverlere unutulmaz bir gün yaşattı.

**ÇEVRE****Çanakkale Belediyesi**, Çanakkale Katı Atık Yönetim Birliği (ÇAKAB) ve Veolia Çanakkale Atık Hizmetleri A.Ş. işbirliğiyle "Ambalaj Toplama Yarışması" düzenlendi.

Çanakkale Belediyesi, Çanakkale Katı Atık Yönetim Birliği (ÇAKAB) ve Veolia Çanakkale Atık Hizmetleri A.Ş. işbirliğiyle çevre bilincini ve geri dönüşüm süreçlerine katılımı artırmak amacıyla düzenlenen ödüllü "Ambalaj Toplama Yarışması" başladı. Yarışma 27 Mart 2025 tarihine kadar devam edecek. "Ambalaj Toplama Yarışması", Çanakkale merkez, Dardanos ve Güzelyalı'da ikamet eden çocukların (ebeveyn eşliğinde) ve yetişkinlerin katılımına açık olacak. Ambalaj atıkları, toplama programına göre belirlenmiş olan zaman aralıklarında belirtilen noktalara şahsen teslim edilecek.

GELECEK İÇİN  
ÇÖZÜM  
HEMEN ŞİMDİ  
GERİ DÖNÜŞÜM

Geri Dönüşüm Seninle Başlar

# AMBALAJ TOPLAMA YARIŞMASI

**ÇOCUKLAR**(Ebeveyn eşliğinde) ve **YETİŞKİNLER** biriktirdikleri farklı türde atıkları geri dönüşüme kazandırarak sürdürülebilir bir kent için çözüme ortak olup birbirinden keyifli ödüllerin de sahibi olacaklar.

## ÖDÜLLER

ÇOCUKLAR	YETİŞKİNLER (1. Kategori)	YETİŞKİNLER (2. Kategori)
1. Play Station 5	1. Robot Süpürge	1. Elektrikli Bisiklet
2. Tablet Bilgisayar	2. Çamaşır Kurutma Makinesi	2. Tablet Bilgisayar
3. Denge Kaykayı	3. Kahve Makinesi	3. Akıllı Saat

Kategori farketmeksizin en az 140 ve üstü puan alan tüm katılımcılar da sürpriz hediyelerin sahibi olacaklar.

Yarışma Tarihi  
**23 Aralık 2024**  
**27 Mart 2025**

Ödül Töreni  
**30 Mart 2025**  
(Uluslararası Sıfır Atık Günü)

**Tepebaşı Belediyesi**, kadın muhtarlara yönelik çevre farkındalığı etkinliği düzenledi.

Tepebaşı Belediyesi, Türkiye Soroptimist Kulüpleri Federasyonu işbirliğiyle kadın muhtarlara yönelik çevre farkındalığı etkinliği düzenledi. Vecihi Hürkuş Havaçılık ve Teknoloji Parkı'nda düzenlenen etkinlikte, çevresel ayak izlerinin azaltılması, sıfır atık uygulamaları ve Soroptimist Kulüpleri hakkında sunumlar yapıldı. Kadın muhtarlar, seramik ve parfüm yapımı atölyelerine katılarak çevre dostu uygulamaları deneyimledi. Tepebaşı Belediyesi Başkan Yardımcısı Suat Yalınzoğlu, katılımcılara teşekkür ederek sertifikalarını takdim etti.



**Çiğli Belediyesi**, Ataşehir Kavşağı'na yeşil dönüşüm getirdi.

Çiğli Belediyesi, Ataşehir Kavşağı'nda çevre dostu bir peyzaj projesi başlatarak 9 bin metrekarelik bir alanı modern ve doğal yaşam alanına dönüştürüyor. Yürüyüş yolları, dinlenme alanları, çiçekler ve çevre dostu detaylarıyla öne çıkan proje, ilçenin estetik değerini artırmayı hedefliyor. Çiğli Belediye Başkanı Onur Emrah Yıldız, "Ataşehir Kavşağı'nda halkımızın keyifle vakit geçireceği sürdürülebilir bir alan oluşturuyoruz. Bu proje hem mahallemize hem de tüm Çiğli'ye çevresel ve estetik katkılar sunacak," dedi.



## ULAŞIM

**İstanbul Büyükşehir Belediyesi**'nin köklü kuruluşu İETT, ilklere imza atmaya devam ediyor.

Tüm yatırım ve işletme faaliyetlerini hızla sürdüren ve günde yaklaşık 5 milyon yolculuk gerçekleştiren İETT, kadın istihdamını artırıyor. Kurum tarihinde ilk kez kadın şoför, kadın vatman ve kadın saha amirlerini göreve başlatan İETT'de şimdi de ilk kez bir kadın, metrobüs denetim amiri olarak göreve başladı. 2021 yılında şoför olarak İETT'de işe başlayan Ayşegül Kaya, İETT'nin ilk kadın metrobüs denetim amiri olarak kurum tarihine geçti. İETT'de 2019 yılından bu yana kadın çalışan oranı %213, kadın yönetici oranı ise %236 arttı.



**Ardahan Belediyesi**, ücretsiz halk otobüsü seferleri başlattı.

Ardahan Belediyesi, Perşembe Pazarı'ndan bazı uzak mahallelere ücretsiz halk otobüsü seferleri başlattı. Vatandaşlar, ücretsiz otobüs seferleriyle hem ekonomik hem de güvenli ulaşım hizmetine kavuşacak. Ardahan Belediye Başkanı Faruk Demir'in isteği üzerine soğuk kış günlerinde özellikle Halil Efendi, Atatürk Mahallesi ve Yeni Mahalle gibi uzak mahallelerde yaşayan vatandaşların ulaşımında sorun yaşamaması için başlatılan ücretsiz halk otobüsü seferleri bahar aylarına kadar sürecek.

**HALİLEFENDİ, ATATÜRK & YENİMAHALLE'DEN**

**PERŞEMBE PAZARINA ÜCRETSİZ HALK OTOBÜSÜ HİZMETİ**

**HALİLEFENDİ**  
08:00 - 17:00  
KALKIŞ YERİ  
1. GEMAL ZEKİYE VATAN İ.Ö.O  
2. ARICILIK

**YENİMAHALLE**  
08:30 - 17:30  
KALKIŞ YERİ  
1. SGK ÖNÜ  
2. TOKİ

Mahallelerimizden her saat başı otobüs kalkacaktır.

ARDAHAN BELEDİYESİ FARUK DEMİR  
Ardahan Belediye Başkanı

**Lüleburgaz Belediyesi**, ilçe genelinde 5 bin 110 ton asfalt döktü.

Lüleburgaz Belediyesi, Fen İşleri Müdürlüğü, ilçe genelinde yolları daha konforlu ve güvenli hâle getirmek için 5 bin 110 ton asfalt döktü. Büklüm, Nazif Balkan, Yeni Sanayi 6. Sokak, İstasyon, Pazaryeri, Sakızköy ve Rumeli Caddeleri'nde binlerce ton asfalt kullanılarak yol yapım ve onarım çalışmaları tamamlandı. Sakızköy Caddesi'nde aşınma tabakası, Büklüm Caddesi'nde bitümlü temel, binder ve aşınma tabakalarıyla onarım yapıldı. Ekipler, planlanan program çerçevesinde yol yapım ve onarım çalışmalarına aralıksız devam ediyor.



**Ayvalık Belediyesi**, kırsal mahallelere kilit parke taşı döşedi.

Ayvalık Belediyesi, Fen İşleri Müdürlüğü, acil ihtiyaç duyulan yolları belirleyerek Haciveliler, Bulutçeşme, Tıfıllar ve Akçapınar Mahalleleri'ne 4 bin metrekare kilit parke taşı döşedi. Ayvalık Belediye Başkanı Mesut Ergin, "Mahallelerimizde yaptığımız tespitler sonucu acil ihtiyaçlı bölgelerde çalışmalarımızı hızla tamamladık," dedi. Haciveliler ve Bulutçeşme'de 1.200'er metrekare, Tıfıllar ve Akçapınar'da 800'er metrekare kilit parke taşı döşendi. Başkan Ergin, ihtiyacı olan bölgelerdeki yol yapım çalışmalarının program dahilinde süreceğini belirtti.



**Burhaniye Belediyesi**, ilçe genelinde yol bakım ve onarım çalışmalarını sürdürüyor.

Burhaniye Belediyesi, Fen İşleri Müdürlüğü, ilçe genelinde yol bakım ve onarım çalışmalarını titizlikle sürdürüyor. Hürriyet Mahallesi Özen Caddesi ile Öğretmenler Mahallesi 1083 Sokak'ta parke taş tamirata, Enver Güreli Caddesi'nde bordür tamirata ve trafik ışıkları onarımı yapıldı. Ayrıca 8 Eylül Stadı'nda kapsamlı bakım çalışmaları, Pelitköy Mahallesi Barış Sokak'ta dolgu işlemleri ve Orjan Köprüsü'nde tamirat çalışmaları tamamlandı. Ekipler, program dahilinde çalışmalarına devam ediyor.



## DİĞER

**Adana Büyükşehir Belediyesi**, Avrupa Yönetişim Mükemmelliği Markası Ödülü'ne layık görüldü.

Adana Büyükşehir Belediyesi, Avrupa Konseyi tarafından verilen 2024 Avrupa Yönetişim Mükemmelliği Markası (ELOGE) Ödülü'ne layık görülerek uluslararası düzeyde önemli bir başarı elde etti. Adana Büyükşehir Belediyesi, doğru yönetim biçimi, eşit hizmet, şeffaflık, hesap verebilirlik, katılımcılık, yenilikçilik ve hayata geçen önemli projeleriyle Türkiye'ye örnek olduğu gibi, Avrupa Konseyi tarafından da ödüllendirildi.



**Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi**, "Afet Sonrası Güvenli Yaşam Alanları" projesiyle "Afet Yönetimi" kategorisinde Altın Karınca Ödülü kazandı.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, bu yıl 10.'su düzenlenen Altın Karınca Ödülleri'nde önemli bir başarıya imza attı. Deprem Risk Yönetimi ve Kentsel İyileştirme Dairesi Başkanlığı'nın "Afet Sonrası Güvenli Yaşam Alanları" projesi, "Afet Yönetimi" kategorisinde ödül almaya hak kazandı. Yenilikçi ve örnek projeleri ödüllendiren etkinlikte, 10 farklı kategoride toplam 55 proje değerlendirildi ve ödüle layık bulundu.

