



Kılıçdaroğlu:
**Faturalarını
ödeyemeyenlerin
sözcüsüyüm**



**YOLCULUK
YAPMAK LÜKS
OLDU**



**'U' HARFİ
İKTİDARIN
ÇELİŞKİLİ
POLİTİKALARININ
SİMGESİ**

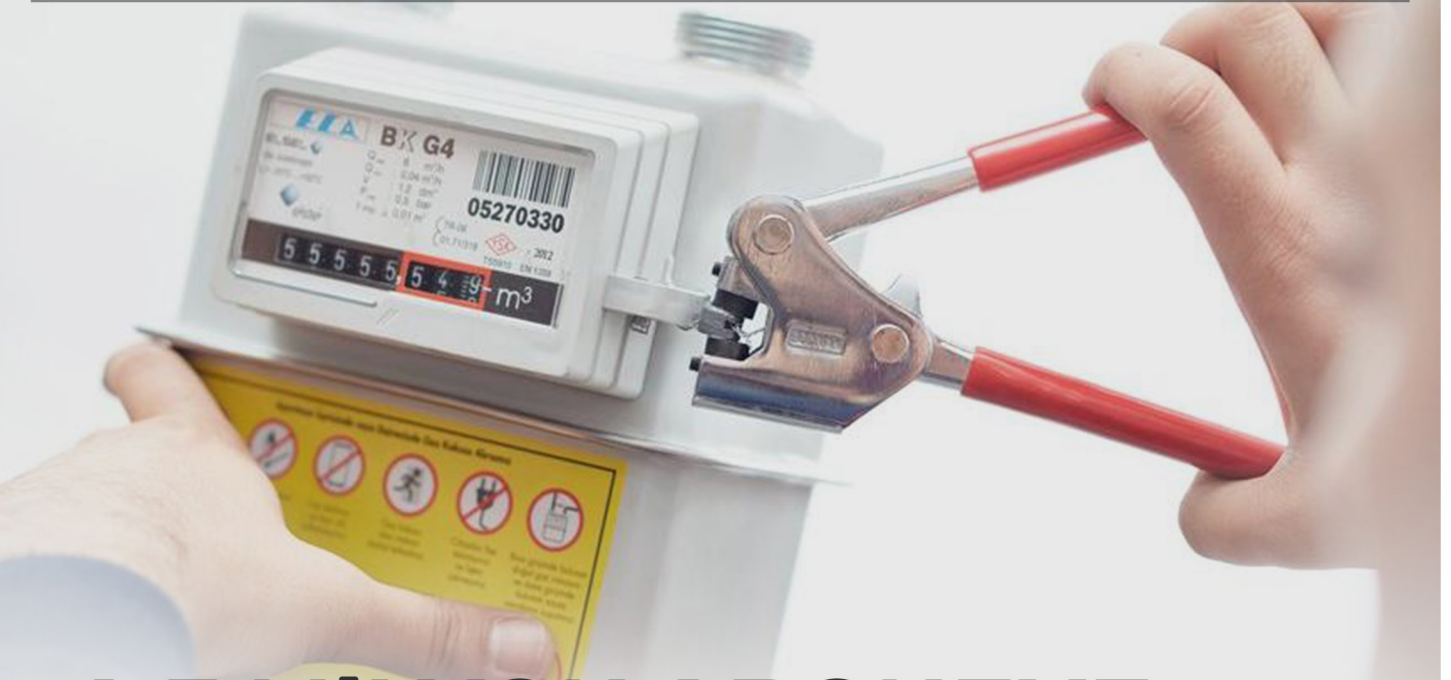


Ahmet Akın:
**Çok ucuz olan
akaryakıt değil,
Ak Parti'nin algı siyaseti**

ENERJİ ve Altyapı

Nisan '22 Sayı: 15

ENERJİ | ALTYAPI | MADENCİLİK | SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK



4,5 MİLYON ABONEYE ENERJİ KESİNTİSİ

2021 yılında iktidarın sözde fedakarlık yaptığını söylediği enerji faturalarını ödeyemeyen 4,5 milyon abonenin ya elektriği ya da doğalgazı kesildi.

Bu yıl bu rakamın daha da artması bekleniyor.



YOLCULUK YAPMAK LÜKS OLDU

GEÇEN YIL PANDEMİNİN ENGELLEDİĞİ YOLCULUK, BU YIL HAYAT PAHALILIĞI NEDENİYLE LÜKS OLDU...

Ramazan bayramı dolayısıyla başka şehirlerdeki yakınlarıyla bir araya gelmek isteyen vatandaşlara geçen yıl pandemi engel olurken bu yıl ise AK Parti'nin yanlış ekonomi politikaları nedeniyle artan hayat pahalılığı izin vermiyor. Otobüs bilet fiyatları artan maliyetler nedeniyle son bir yılda ikiye üçe katlandı. CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, "Geçen yıl pandemi engeli vardı, bu yıl ise hayat pahalılığı engeli var. Şehirlerarası yolculuk artık lüks oldu. Vatandaş ne aracıyla yola çıkabiliyor ne de otobüs bileti alabiliyor" diye konuştu.

AK Parti iktidarının yanlış ekonomi politikaları nedeniyle artan hayat pahalılığı vatandaşların bayramda sevdikleriyle bir araya gelmesini de engelliyor. Ramazan ayını hayat pahalılığının gölgesinde geçiren vatandaşlarımız bayramda bir araya gelmek için bütçelerinden çok büyük bir kısmını yol masrafı olarak kullanmak zorunda kaldı. Farklı kentlerde yaşayan yakınlarıyla bir araya gelmek isteyen **vatandaşlarımız son bir yılda neredeyse üçe katlanan bilet fiyatlarıyla mağdur oldu.**

BİLET FİYATLARI EN AZ 2 KAT ARTTI

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, otobüs bilet fiyatlarında son bir yılda yaşanan değişimi gözler önüne serdi. CHP'li Akın'ın çalışmasında şu bilgiler yer aldı:

"Otobüs biletlerinde yaşanan artış artık vatandaş yolculuk yaparken iki kez düşünmesine neden olacak boyuta yükseldi. Nisan 2021 döneminde ortalama **150 lira** olan İstanbul Ankara arasındaki otobüs bileti fiyatları Nisan 2022 itibarıyla **250 lira** ile **320 lira** arasına yükseldi. Benzer şekilde 160 lira civarında olan İstanbul İzmir otobüs bileti fiyatları da **340 lira** ile **360 lira** arasına çıktı."

BİLET FİYATLARI 500 LİRA CİVARINDA

Geçtiğimiz yıl **200 lira** civarında olan İstanbul-Sivas otobüs bileti fiyatı şimdi yaklaşık **450 lira** ile **500 lira** arasında değişiyor. Nisan 2022 tarihinde **220 lira** tutarında olan İstanbul Adana otobüs bileti fiyatı da **400 lira** ile **450 lira** arasına yükseldi. Geçen yıl **300 lira** civarında olan İstanbul Diyarbakır otobüs bileti fiyatı da **600 lira**ya yükseldi. Üstelik bu fahiş fiyatlar Ramazan bayramı boyunca yaşanan yoğunluk nedeniyle daha da artış gösterdi.



ARAÇLA GİTMEK DE SERVET

Şehirlerarası yolculuğu otobüs yerine kendi aracıyla yapan vatandaşlar da bir yılda yaşanan fiyat artışları nedeniyle neredeyse bir servet ödemek zorunda kaldı. Eskiden iki depo benzin ya da motorin ile şehirlerarası yolculuk yapanlar artık neredeyse 3'e katlanan akaryakıt faturasıyla karşılaştı. Nisan 2021'de bir litre benzinin fiyatı **7 lira 7 kuruş** tutarındayken, bugün bu fiyat **20 liraya** dayandı. Benzer bir şekilde **6 lira 43 kuruş** olan motorinin litre fiyatı da **22 lira** bandına çıktı. Buna göre dizel bir aracın deposu **320 lira** yerine **1100 liraya** dolmaya başladı.

“AKARYAKIT UCUZ” YALANI



ÇOK UCUZ OLAN AKARYAKIT DEĞİL, AK PARTİ’NİN ALGI SİYASETİ

CHP GENEL BAŞKAN YARDIMCISI
AHMET AKIN:

**“TÜRKİYE’DE 179, HOLLANDA’DA
775 LİTRE MOTORİN ALINIYOR”**

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın; Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati’nin satın alma gücü paritesine göre karşılaştırıldığında Türkiye’de akaryakıt ürünlerinin “**çok çok ucuz**” olduğu açıklamasının gerçeği yansıtmadığını söyledi. CHP’li Akın, “Petrol üretmeyen ülkeler arasında bir aylık **asgari ücret ile en az akaryakıt Türkiye’de alınıyor**. Bir aylık asgari ücretle Romanya’da 313, Yunanistan’da 406, akaryakıtın en pahalı olduğu Hollanda’da bile 775 litre motorin alınabilirken; Türkiye’de ise yalnızca 179 litre motorin alınabiliyor. Avrupa’da asgari ücretle kat be kat fazla akaryakıt alınabiliyor. Bakan Nebati’nin ‘çok çok ucuz’ dediği akaryakıt fiyatları değil, **iktidarın hiç utanmadan yaptığı bu yalan algı siyasetidir**” değerlendirmesinde bulundu.

Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati, satın alma gücü paritesine göre Türkiye’de akaryakıtın “**çok çok ucuz**” olduğunu açıklarken; CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın; yaptığı çalışmada petrol üreticisi olmayan ülkelerde bir aylık asgari ücretle ne kadar akaryakıt ürünü alındığını karşılaştırdı. CHP’li Akın’ın çalışmasında özetle şunlar yer aldı:

TÜRKİYE’DE 179 LİTRE ALINIYOR

Türkiye’de asgari ücret aylık 4 bin 253 lira tutarında bulunuyor. Türkiye’de bir aylık asgari ücret tutarıyla 25 Mart 2022 tarihi itibarıyla litresi 19 lira 89 kuruş olan benzinden 214 litre alınırken; litresi 23 lira 75 kuruş olan motorinden ise 179 litre alınıyor. Bir aylık asgari ücret ile litresi 11 lira 20 kuruş olan LPG otogazdan ise 379 litre alınabiliyor. Başka bir deyişle bir aylık asgari ücretle benzinli bir aracın deposu en fazla 4,28; dizel bir aracın deposu 3,58; LPG otogazlı bir aracın deposu ise 7,58 defa dolabiliyor.

YUNANİSTAN’DA 406 LİTRE ALINIYOR

Avrupa İstatistik Ofisi’nin verilerine göre Yunanistan’da bir aylık asgari ücret 774 avro olarak hesaplanıyor. Yunanistan’da bir aylık asgari ücret tutarı ile litresi 2,045 avro olan benzinden 378 litre alınabiliyor. Litresi 1,910 avro olan motorinden ise 406 litre alınıyor. Litresi 1,134 avro olan LPG otogazdan ise 683 litre alınabiliyor. Buna göre Yunanistan’da asgari ücretin satın alma gücü akaryakıt ürünlerinde Türkiye’ye göre yaklaşık 2,5 kat daha fazla durumda.

HOLLANDA’DA 775 LİTRE ALINIYOR

Akaryakıt ürünlerinin en pahalı olduğu ülke Hollanda’da bir aylık asgari ücret 1725 avro olarak hesaplanıyor. Hollanda’da bir aylık asgari ücret ile litresi 2,349 avro olan benzinden 734 litre alınıyor. Litresi 2,225 avro olan motorinden ise 775 litre alınabiliyor. Litresi 1,110 avro olan LPG otogazdan da bin 554 litre alınabiliyor. Buna göre Hollanda’da asgari ücretin satın alma gücü akaryakıt ürünlerinde Türkiye’ye göre yaklaşık 4,5 kattan fazla durumda.

İNGİLTERE’DE 1107 LİTRE ALINIYOR

İngiltere’de haftada 6 gün, günde 8 saat çalışmanın karşılığında kazanılan aylık asgari ücret tutarı 2 bin 368 avro olarak hesaplanıyor. İngiltere’de bir aylık asgari ücret tutarıyla litresi 1,994 avro olan benzinden bin 187 litre alınırken; litresi 2,139 avro olan motorinden bin 107 litre alınıyor. Bir aylık asgari ücret tutarıyla İngiltere’de litresi 0,848 avro olan LPG otogazdan ise 2 bin 792 litre alınabiliyor. Buna göre İngiltere’de asgari ücretin satın alma gücü akaryakıt ürünlerinde Türkiye’ye göre 6 kattan daha fazla durumda.

2021 ENERJİ KESİNTİLERİ

2021'DE MİLYONLARCA VATANDAŞIN ELEKTRİK VE DOĞALGAZI FATURASINI ÖDEYEMEDİĞİ İÇİN KESİLDİ...

CHP'Lİ AKIN 2021 YILINDAKİ KESİNTİLERİ RAPORLAŞTIRDI

- ELEKTRİK VE DOĞALGAZDA TOPLAM 4,5 MİLYON KESİNTİ!
- MESKENDE 2,7 MİLYON ELEKTRİK, 951 BİN DOĞALGAZ KESİNTİSİ!

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, hayat pahalılığının arttığı ve vatandaşın alım gücünün düştüğü 2021 yılında **2 milyon 776 bini mesken** olmak üzere toplam **3 milyon 449 bin 344** abonenin elektriğinin; **951 bini konut olmak** üzere toplam **1 milyon 93 bin 581** abonenin ise doğalgazının kesildiğini açıkladı. CHP'li Akın, "Cumhuriyet tarihinin en büyük elektrik zammı öncesinde bile milyonlarca vatandaşımızın elektriği faturasını ödeyemediği için kesildi. Resmi verilere göre bütün abonelerde elektrik ve doğalgazı kesilenlerin sayısı toplamda 4,5 milyonu geçiyor. Tek başına bu veri bile vatandaşımızın enerji faturalarını ödeyemediğini ve ülkemizdeki krizin ne kadar derin olduğunu gösteriyor" değerlendirmesinde bulundu.

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın Bilgi Edinme Yasası kapsamında yaptığı başvurulara Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın verdiği yanıtlar 2021 yılında milyonlarca vatandaşın elektrik ve doğalgaz kesintisi yaşadığını ortaya koydu. CHP'li Akın'ın resmi verilere dayanarak hazırladığı rapora göre 2021 yılında yaşanan doğalgaz ve elektrik kesintileriyle ilgili şu sonuçlar ortaya çıktı:



MESKENDE 2,7 MİLYON ABONENİN ELEKTRİĞİ KESİLDİ

Vatandaşların hayat pahalılığı nedeniyle neredeyse her ay alım gücünün düştüğü 2021 yılında hem elektrikte hem de doğalgazda milyonlarca mesken, ticarethane, sanayi ve tarımsal sulama abonesine kesinti uygulandı. Konut aboneleri için 2021 yılında her ay ortalama 27 milyon 853 bin fatura üretildi. Ocak ayı; geçici olarak elektrik kesintisi uygulanan mesken abone sayısının en fazla olduğu dönem oldu. Türkiye genelinde 2021 yılında toplam 2 milyon 776 bin 461 mesken abonesinin elektriği geçici olarak kesildi.

TOPLAM 3 MİLYON 449 BİN ABONENİN ELEKTRİĞİ KESİLDİ

2021 yılı içerisinde elektrik kesintisi uygulanan ticarethane abone sayısı 597 bin 980 olurken; kesinti uygulanan sanayi abone sayısı 3 bin 277; kesinti uygulanan tarımsal sulama abone sayısı ise 71 bin 626 oldu. Buna göre 2021 yılında elektrik kesintisi yaşanan bütün abonelerin sayısı toplamda 3 milyon 449 bin 344 olarak gerçekleşti.

951 BİN KONUT ABONESİNİN DOĞALGAZ KESİNTİSİ YAŞANDI

2021 yılında her ay ortalama 15 milyon 350 bin doğalgaz faturası üretildi. Mart ayı; geçtiğimiz yıl içinde konutlarda en çok doğalgaz kesintisinin yaşandığı dönem oldu. 2021'de doğalgaz mesken abonelerinde uygulanan kesinti sayısı 951 bin 294 olarak gerçekleşti.

HER AY ORTALAMA 378 BİN ABONEYE ENERJİ KESİNTİSİ

2021 yılı içerisinde elektrik ve doğalgazda bütün abonelerine uygulanan toplam kesinti sayısı 4 milyon 542 bin 925 oldu. Başka bir deyişle 2021 yılı içerisinde her ay ortalama 378 bin aboneye enerji kesintisi uygulanmış oldu.

TOPLAM 1 MİLYON 93 BİN ABONENİN DOĞALGAZI KESİLDİ

Doğalgazda mesken abonelerinin ardından ticarethane abonelerinde yaşanan kesintiler ikinci sırada yer aldı. 2021 yılında doğalgaz kesintisi uygulanan ticarethane abone sayısı 142 bin 287 olarak gerçekleşti. Buna göre 2021 yılı içinde hem konut hem de ticarethane abonelerinde toplam 1 milyon 93 bin 581 abonenin doğalgazı kesildi.



“VATANDAŞ FATURASINI ÖDEYEMİYOR”

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, resmi verilere göre 2021 yılında elektrik ve doğalgaz kesintisi uygulanan abone sayısının 4,5 milyonu geçtiğine dikkat çekti. CHP'li Akın, şunları dile getirdi:

“Cumhuriyet tarihinin en büyük elektrik zammının yürürlüğe girmediği 2021 yılında bile milyonlarca vatandaşımız faturalarını ödeyemediği için kesintiyle karşılaştı. Hayat pahalılığının arttığı ve alım gücünün ise düştüğü bir dönemde vatandaşlarımız bugün ikiye-üç katlanan faturalarla karşı karşıya kaldı. Enerjinin temel bir insan hakkı olmasına karşın yaşanan bu durum vatandaşımızın ne kadar zorlandığını gösteriyor. İktidarın KDV'de yaptığı indirim fatura yangınına söndürmedi. Ticarethanelere kiradan yüksek faturalar gelmeye devam ediyor.”

DOĞALGAZA ZAM HAYAT PAHALILIĞINI ARTIRACAK

ÜÇ AYDA KONUT TARİFESİ YÜZDE 70 ZAMLANDI

2022'NİN HENÜZ ÜÇ AYINDA DOĞALGAZ KONUT TARİFESİ YÜZDE 68,75, SANAYİ TARİFESİ YÜZDE 124, SANTRAL TARİFESİ İSE YÜZDE 123 ORANINDA ARTMIŞ OLDU...

BOTAŞ; 1 Nisan 2022 itibarıyla elektrik üretim santrallerinin tarifesine yüzde 44,30, sanayi tarifesine **yüzde 50** ve konut tarifesine ise **yüzde 35** oranında zam yaparken; EPDK da elektrik sanayi tarifesine yaklaşık **yüzde 25** oranında artırdı. CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, yapılan zamlarla ilgili şunları dile getirdi:

"1 Ocak'ta konut tarifesine yapılan yüzde 25 oranındaki zammın ardından bu yıl ikinci kez yapılan zamlarla birlikte konut tarifesindeki zam oranı yüzde 68,75'e yükseldi. Temel bir hak olan ısınma hakkı yapılan bu zamlarla tamamen lükse dönüşmüştür. Saray iktidarının yaşanan uluslararası kriz ve Rusya ile Ukrayna savaşını gerekçe göstererek doğalgaza art arda yüksek oranda zam yapmaktadır."

KONUT ZAMMI SON YILLARIN EN BÜYÜK ZAMMI

Artışın faturalara yansımayaacağını ifade eden iktidar sözcüleri; konut tarifesine yüzde 35 oranında zam yaparak vatandaşlarımızı kandırmıştır. Bugüne kadar konutlara yapılan zam oranını en fazla yüzde 25 oranında sınırlı tutulurken; 1 Nisan itibarıyla yapılan yüzde 35 oranındaki zam; son dönemde konut tarifesine yapılan en büyük zammı oluşturmaktadır. Son 5 yıl içerisinde; BOTAŞ tarafından her ayın başında doğalgaz satış tarifesine bir aylık dönemde yüzde 35 oranında yapılan bir zam bulunmamaktadır.

SANTRAL TARİFESİ ÜÇ AYDA İKİYE KATLANDI

BOTAŞ'ın yılbaşından bu yana elektrik üretim santrallerinin doğalgaz tarifesine dördüncü kez zam yapması yaz aylarında elektrik tarifesinde olası bir zam ihtimalini artıracaktır. Elektrik üretim santrali tarifesine 1 Ocak'ta yüzde 15; 1 Şubat'ta yüzde 14, 1 Mart'ta yüzde 18,3 ve son olarak 1 Nisan'da yüzde 44,30 oranında zam yapılmıştır. Buna göre son 3 ayda elektrik üretim santrallerinin doğalgaz tarifesi yüzde 123 oranında zamlanmıştır. Başka bir deyişle Türkiye'de elektrik üretiminin kuraklık döneminde neredeyse yüzde 50'sini karşılayan doğalgazdan elektrik üreten santrallerin tarifesi iki kattan fazla artmıştır.

SANAYİYE ENERJİ ZAMLARI ENFLASYONU ARTIRACAK

BOTAŞ'ın doğalgaz sanayi tarifesine yılbaşından bu yana yaptığı yüzde 50 oranındaki ikinci zamlarla birlikte 1 Nisan itibarıyla doğalgaz tarifesindeki artış yüzde 125'e yükselmiştir. EPDK'nın da 1 Nisan itibarıyla yaklaşık yüzde 25 oranında zam yapmasıyla sanayi elektrik tarifesinde üç ayda yaşanan artış yüzde 185'e dayanmıştır. Enerjide sanayi tarifelerine yapılan söz konusu fahiş zamlar, tüm sektörlerde üretim maliyetlerini artıracığı için iğneden ipliğe bütün ürünlere zam olarak yansımayaacaktır. Vatandaşlarımız bu zammı çarşı, pazarda ve marketlerde alışveriş yaparken de dolaylı olarak ödeyecektir. **Saray iktidarının enflasyonla mücadele edildiği söylemine karşın enerji kalemlerine yapılan bu zamlar hayat pahalılığını daha da artıracaktır.**

YOLCU ERİŞİMİNİ KOLAYLAŞTIRMAK İÇİN 'U' HARFİNE KARAR VERİLMİŞ!



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, kamuoyunda tartışma yaratan Gayrettepe İstanbul Havalimanı metro hattında "M" yerine "U" harfinin kullanılması kararını "yolcu erişim kolaylığını sağlamak için" alındığını ifade etti.

İstanbul'da metro istasyonlarının simgesi olarak M harfi kullanılırken; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yapımı süren Gayrettepe-Kağıthane-Eyüp-İstanbul Havalimanı metro hattında kullanılacak istasyon simgesinin U harfi olması kamuoyunda tartışma yaratmıştı. CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, konuyu TBMM gündemine taşıyarak neden "U" harfinin tercih edildiğini ve söz konusu kararla ilgili İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin görüşünün alınıp alınmadığını sormuştu.

KARAKTERİSTİKLERİNE GÖRE FARKLI HARF OLUYORMUŞ!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından verilen yanıtta; dünyada olduğu gibi Türkiye'de raylı sistem hatlarının karakteristiklerine göre farklı harflerle adlandırıldığını kaydetti. Metro hattında "U" harfinin kullanılması tramvay ve föniküler hatlardan örnekler vererek savunan Bakan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"İstanbul metro istasyonlarında genellikle 'M' logosu kullanılmakta iken, Gebze-Halkalı Banliyö hattında 'Marmaray' logosu kullanılmaktadır. Yine İstanbul'da tramvay için 'T', föniküler sistem için 'F' sembolü yolcunun ilgili hattı ayırt etmesini kolaylaştırmaktadır. Ayrıca Ankara'da metro hatları 'M' harfi ile sembolenirken, diğer bir metro tipi olan ve adı Ankaray olan raylı sistemin sembolü 'A' harfidir."

YOLCU ERİŞİM KOLAYLIĞI SAĞLAMAK İÇİN KARAR VERİLMİŞ

Bakan Karaismailoğlu, bu kapsamda yapımı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı uhdesinde gerçekleştirilen havalimanına giden metro projelerinde yolcu erişim kolaylığını sağlamak açısından ulaştırmanın simgesi olan "U" harfinin kullanılmasının kararlaştırıldığını ifade etti.



'U' HARFİ İKTİDARIN ÇELİŞKİLİ POLİTİKALARININ SİMGESİ

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, **dünyada metro hatlarının evrensel simgesinin M harfi olmasına karşın**, U harfinin kullanılmasının mantıksız olacağına işaret etti. CHP'li Akın, şunları dile getirdi:

"AK Parti iktidarı İstanbul'daki 2019 seçimlerini hala hazmedemiyor. Milyonlarca vatandaşın kullandığı metro hatlarında kullanılan evrensel simge yerine 'U' harfinin tercih edilmesi de bunun göstergesidir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin görüşü ve önerisi dikkate alınmadan yeni yapılan bir hatta harf değişikliği yapılamaz. Üstelik Ulaştırma Bakanlığı, metro hatlarında 'U' harfinin kullanılmasını savunurken; bu durumu tramvay ve föniküler hatlarıyla karşılaştırıp vatandaşın aklıyla adeta alay ediyor. AK Parti iktidarı 'U' harfini kullanmak istiyorsa kendi çelişkili politikalarını simgesi olarak kullanabilir."



CHP LİDERİ KEMAL KILIÇDAROĞLU: FATURALARINI ÖDEYEMEYENLERİN SÖZCÜSÜYÜM

CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, grup toplantısında Türkiye’de yaşanan enerji buhranını verilerle ortaya koydu. CHP lideri Kılıçdaroğlu; 2021 yılında milyonlarca vatandaşın enerji faturalarını ödeyemediğine dikkat çekti. CHP lideri Kılıçdaroğlu, şunları dile getirdi:

21. yüzyılın Türkiye’sinde ve uzun süredir bir kişinin hegemonyasında yürütülen Türkiye’de, 3 milyon 449 bin 344 hanenin elektriği kesildi. Yaşiyor bunu vatandaş. Elektriğe gelen zamları görüyor. Bir insan gönüllü, ‘ben elektrik faturasını ödemiyorum’ demez, diyemez. Parası olan gider borcunu öder. Elektrik faturasını dahi ödeyemeyecek duruma bu ülkeyi getiriyorlarsa, vatandaş bunu yaşayarak görüyor. Ve ben 3 milyon 499 bin 344 hanede elektrikler kesildi, iş yerlerinde elektrikler kesildi; onların sözcüsü olarak onların yaşadığı sıkıntıyı yaşamak için bilinçli olarak elektrik faturamı ödemedim ve ödemiyorum. 3 milyon 500 bin hanenin sözcüsü kim olacak? Onların derdini kim dile getirecek? Bu haksızlığı, insafsızlığı yapan iktidarı, geniş kitlelere, 84 milyona nasıl anlatacağız? **Tarihi bir sorumluluğumuz var.** Türkiye’yi buradan çekip çıkarmak zorundayız. **Onurlu, güçlü, üreten, her alanda ses getiren yeni bir Türkiye’yi inşa etmek zorundayız.**

‘HALKI ALDATMAK, KANDIRMAK İSTİYORLAR’

Elektriğin yanı sıra doğalgaz faturasını ödeyemeyenlerin sayısının da çok fazla olduğuna dikkat çeken CHP lideri Kılıçdaroğlu, şunları söyledi:

*“Elektrik ödenmiyor ama 1 milyon 93 bin 581 hanenin de doğalgazı kesildi. Kışın ortasında. İktidar sahipleri bunun ne kadar farkında? Sanıyorlar ki her birisi tek tek kesildi, kimse bunları takip etmez. **Biz halkın partisiyiz, sözcüsüyüz. Halkın dertlerini dile getirmek zorundayız.** Adımız CHP. Dolayısıyla her mağdurun yanında olmak, bizim görevimiz, namus borcumuz. Bunu yapacağız. Talimat veriyorlar, işsizlik azaldı diye. Siz onu benim külahıma anlatın. Ne azalması? Biz de gidiyoruz bir yerlere, cebimiz kâğıtlarla doluyor. Açım, feryat ediyor. Üniversiteyi bitirdim, İngiltere’de doktora yaptım, işsizim; diyor. Onlara göre Türkiye’de iş var ama birileri iş beğenmiyorlar. İş beğenmedikleri için çalışmıyorlar. Halka böyle söylüyorlar. Aldatmak istiyorlar halkı, kandırmak istiyorlar halkı. Ama gerçekler öyle değil.”*